

<b>Nr OT</b>	7-0074	<b>Fecha Informe</b>	17/04/2026
<b>Cliente</b>	EILERS ARGENTINA		
<b>Modelo</b>	MAN D2676 LE471	<b>Componentes</b>	MOTOR PROPULSION ESTRIBOR
<b>Atención</b>	OSCAR CASADELLA	<b>Serie</b>	510 6476 803 6484
<b>Serie Componente</b>	-	<b>Teléfono</b>	+54 9 11 3333 7273
<b>Equipo nº</b>	ANA B	<b>Horas componente</b>	1928
<b>Trabajo</b>	SERVICE	<b>Fecha intervención</b>	17/04/2026
<b>Informe nº</b>	4		

#### Solicitud del cliente

- Reemplazar visor de nivel en tanque compensador refrigerante .
- Control y/o reparación en sistema de centrifugado de gases.
- Subsanar fuga de aceite por mando de bomba de agua mar.
- Prueba y ajuste de válvulas motor

#### Comentarios del proceso de reparación

- Se limpio tanque compensador y se reemplazaron ambos visor de nivel de liquido refrigerante .
- Se extrae componente de sistema de centrifugado de gases , estando en buen funcionamiento , se limpia el componente y se vuelve a montar .
- se desarmo para control bomba de agua de mar , estando todos los componentes internos en buen estado , se limpiaron las piezas y se volvió armar .
- Se corrigió fuga de aceite por junta de mando de bomba de mar .
- Se realizo prueba y ajuste de válvulas motor .
- Reemplazo de ánodo de sacrificio en sistema de entrada de agua de mar .
- Puesta en marcha y prueba de motor con carga durante 6 hs , observando que la presión de sistema de liquido refrigerante esta baja , se realiza procedimiento de inflado hasta llegar a la presión deseada .
- Se realiza prueba en los motores , estando todos los parametros normales de funcionamiento

#### REPUESTOS UTILIZADOS :

- 51.96501.0671 sello filtro aceite
- 06.56631.0238 arandela visor
- 06.56936.2355 sello visor
- 51.06111.0031 visor acrílico
- pegamento SILOC

EQUIPO QUEDA OPERATIVO SIN FALLAS ACTIVAS Y/O REGISTRADAS EN MOMENTO DE PRUEBAS .

### Recomendaciones

- Controlar periódicamente(1 mes) los ánodos de sacrificio en la bba de mar .
- Realizar muestra de aceite motor , para determinar según el uso el reemplazo de aceite motor .el cliente comenta que entre cambio y cambio (600hs) tienen un consumo elevado de aceite , con la muestra de aceite se va determinar si las viscosidades, y agentes detergentes del tipo de aceite son para las hs recomendadas(600hs).

### Soporte de imágenes

Imagen 1



*revisión bomba agua de mar*

**Imagen 2**



*revisión y corrección en fuga de aceite por mando bomba de agua mar*

**Imagen 3**



*regulacion de valvulas motor*

Imagen 4



**Mano de obra**

<b>TECNICOS</b>	<b>ID MANO DE OBRA</b>	<b>HORA DE COMIENZO</b>	<b>HORA DE TERMINO</b>
Cristian Paredes	Trabajo	07:30	18:30

**Kilometraje**

<b>TECNICOS</b>	<b>FECHA</b>	<b>ID VEHICULO</b>	<b>KILOMETROS</b>
Cristian Paredes	17/04/2026	AB082ZK	00

<b>Técnicos intervinientes</b>	<b>Confeccionó</b>	<b>Revisor</b>
Cristian Paredes	Cristian Paredes	Juan Darío Durán