

| | | | |
|-------------------------|---|---------------------------|--------------|
| Nr OT | 283 | Fecha Informe | 23/04/2026 |
| Cliente | Kenvue Argentina SA | | |
| Modelo | 3056 | Componentes | Motor |
| Atención | Damian Vega | Serie | RPS02485 |
| Serie Componente | - | Teléfono | 11 5028-8485 |
| Equipo nº | - | Horas componente | 4157 |
| Trabajo | Inspección por contaminación de combustible en aceite | Fecha intervención | 16/04/2026 |
| Informe nº | 1 | | |

Solicitud del cliente

El cliente solicita asistencia técnica para inspeccionar el motor por posible fuga de combustible en aceite de motor

Comentarios del proceso de reparación

Se realizó el desmontaje de la bomba de transferencia de combustible, a la cual se le hicieron algunas pruebas para determinar que el diafragma no se encuentre dañado. La bomba de transferencia de combustible se encontró OK.

Se realizó el cheque del inyector de ignición. El mismo se encuentra en la entrada de la admisión del motor. Si el mismo fallara el combustible podría ingresar por la admisión a los cilindros. En las pruebas realizadas se determinó que el mismo no presenta fallas.

En este tipo de equipos, al tener el tanque de combustible por debajo del motor, es imposible que el combustible suba hasta los inyectores. Si el combustible no es impulsado por una bomba, por esa razón no fue necesario revisar los inyectores. Si se soltaron los caños de inyección de los inyectores y se presurizó el sistema de combustible, para determinar si podría haber un pasaje de combustible sin ser energizada la bomba inyectora. La bomba inyectora posee un solenoide que permite el paso del combustible cuando este es energizado. Si el solenoide fallara podría ser posible el paso del combustible, siempre y cuando el sistema de combustible sea presurizado por un sistema de bomba. Es decir, el combustible tiene que ser llevado desde el tanque que se encuentra abajo hasta los inyectores que se encuentran arriba. No se encontró pasaje de combustible a través de los inyectores.

Se retiró la tapa de inspección que se encuentra debajo del engranaje de la bomba inyectora de la carcasa de distribución. Se presurizó el sistema de combustible para observar que el combustible no se filtre por el reten delantero de la bomba inyectora. No se encontró combustible en el lugar. Pero existe la posibilidad de que en el momento de funcionamiento del motor, al girar el eje de la bomba inyectora a determinadas rpm, el combustible pase entre el sello y el eje de la bomba inyectora. Es muy difícil comprobar esto con el motor en marcha, ya que no es posible ponerlo el motor en marcha sin la tapa de inspección que fue quitada.

en todas las pruebas realizadas no se encontró un pasaje de combustible. al aceite de motor, pero existe la posibilidad de que ese pasaje ocurra por la bomba inyectora mientras el motor esta encendido.

Recomendaciones

Se recomienda realizar servicio de reemplazo de aceite y filtro.

Puesta en marcha del equipo y determinar si el nivel de aceite sube durante la prueba.

Si el nivel aumenta por contaminación del aceite con combustible se deberá desmontar la bomba inyectora y realizar recorrido de la misma.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3



Imagen 4



Mano de obra

| TECNICOS | ID MANO DE OBRA | HORA DE COMIENZO | HORA DE TERMINO |
|-----------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Emanuel Sanchez | Trabajo | 07:00 | 13:00 |

Kilometraje

| TECNICOS | FECHA | ID VEHICULO | KILOMETROS |
|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|
| Emanuel Sanchez | 16/04/2026 | AB082ZL | 0 |

| Técnicos intervinientes | Confeccionó | Revisor |
|--------------------------------|--------------------|----------------|
| Emanuel Sanchez | Emanuel Sanchez | Carlos Virue |