

Nr OT	7-0131	Fecha Informe	15/09/2026
Cliente	AGROPECUARIA FORTUNA		
Modelo	TRACTOR MASSEY FERGUNSON 1475	Componentes	TRANSMISION
Atención	GERMAN DEFAGOT	Serie	.
Serie Componente	n/a	Teléfono	3491 417082
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	8579
Trabajo	DIAGNOSTICO/REPARACION	Fecha intervención	15/09/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

El cliente manifiesta la presencia de ruidos anormales provenientes de la caja de transmisión del tractor.

Comentarios del proceso de reparación

25/08/2026

Se realiza asistencia técnica y se procede al control y prueba de funcionamiento del equipo.

Durante las pruebas se detecta una anomalía en el funcionamiento de las marchas altas. Debido a esta condición, se procede al desmontaje de la tapa de inspección de la transmisión para realizar una evaluación interna.

Durante la inspección se encuentra la horquilla correspondiente a 3.^a y 4.^a marcha dañada y con partes quebradas. Se determina que fragmentos de la horquilla estuvieron circulando internamente dentro de la caja de transmisión, pudiendo haber afectado otros componentes.

Ante este hallazgo, se recomienda realizar el desarme de los paquetes y ejes de la transmisión, efectuar una inspección de los componentes internos y proceder al reemplazo de la horquilla dañada.

09/09/2026

Se procede al desmontaje correspondiente y al reemplazo de la horquilla de 3.^a y 4.^a marcha.

Durante la intervención se realiza además el control y corrección de juegos axiales y radiales en los sincronizadores.

Finalizados estos trabajos, se procede al armado y posterior prueba de funcionamiento del equipo.

Durante la prueba se comprueba que la falla inicial correspondiente al funcionamiento de las marchas fue

solucionada, trabajando correctamente la transmisión.

Sin embargo, durante esta misma prueba se detecta un ruido tipo zumbido proveniente de la transmisión, determinándose que el mismo correspondía al rodamiento del eje intermedio.

10/09/2026

Para acceder al componente afectado se procede a partir el tractor, realizando el desmontaje necesario para acceder al eje intermedio de la transmisión.

Se extrae el rodamiento dañado del eje intermedio y se procede a su reemplazo, instalando un componente nuevo.

Debido a inclemencias climáticas, no fue posible finalizar el armado completo del equipo durante esta jornada, continuándose los trabajos posteriormente.

15/09/2026

Se continúa con el armado del tractor, instalando nuevamente todos los componentes previamente desmontados.

Adicionalmente se realizan los siguientes trabajos:

Reparación de la varilla de accionamiento del embrague.

Purga y control del sistema de frenos.

Reemplazo del aceite hidráulico.

Armado general y control de los componentes intervenidos.

Puesta en marcha y prueba de funcionamiento del equipo.

Finalizados los trabajos, se realiza una prueba general, verificándose el correcto funcionamiento de la transmisión y comprobándose que la falla originalmente reportada fue subsanada.

Luego de las reparaciones realizadas y las pruebas de funcionamiento, la falla inicial de la transmisión queda solucionada y el equipo queda operativo.

Recomendaciones

1. Reemplazo de mangueras de combustible/gasol: se recomienda sustituir las mangueras que presenten deterioro para prevenir pérdidas, ingreso de aire al circuito y futuras fallas de alimentación.
2. Reemplazo del retén de bancada trasera del motor: se observa fuga de aceite en el sector del retén de bancada trasera, por lo que se recomienda programar su reemplazo para evitar que la pérdida aumente y pueda afectar componentes cercanos.

Soporte de imágenes

Imagen 1



RODAMIENTO EJE INTERMEDIO DAÑADO

Imagen 2



Imagen 3



Imagen 4



Imagen 5



Imagen 6



Imagen 7



Imagen 8



Imagen 9



VARILLA DE EMPUJE DE EMBRAGUE

Imagen 10



RODAMIENTO EJE

Imagen 11



Imagen 12



HORQUILLA DAÑADA

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Daniel Biassoni	Trabajo	09:30	07:00
	Viaje	07:00	09:00
	Trabajo	13:00	19:00
	Viaje	07:00	08:00
	Trabajo	08:00	20:00
	Viaje	07:00	08:30
	Trabajo	08:30	17:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Daniel Biassoni	09/09/2026	AF362ME	100
	10/09/2026	AF362ME	140
	15/09/2026	AF362ME	150

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Daniel Biassoni	Daniel Biassoni	Juan Darío Durán