

Nr OT	.	Fecha Informe	15/09/2026
Cliente	COMUNA DE LANTERI		
Modelo	416F 2	Componentes	VARIOS
Atención	ROLANDO SANDRIGO	Serie	LBF03866
Serie Componente	n/a	Teléfono	n/a
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	7651
Trabajo	DIAGNOSTICO/REPARACION	Fecha intervención	15/09/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

Según lo informado por el cliente, la retroexcavadora CAT 416F2 presenta una pérdida de aceite hidráulico en el cilindro de swing del lado derecho.

Se solicita realizar inspección y diagnóstico del sistema para determinar el origen de la fuga y efectuar la reparación correspondiente.

Comentarios del proceso de reparación

Se procede al desmontaje y desarme de los cilindros hidráulicos del sistema de swing para realizar una inspección interna de sus componentes.

Durante el desarme se detecta la presencia de material de nylon en el interior del cilindro, procediéndose a realizar la limpieza, inspección y reparación correspondiente de los cilindros.

Asimismo, durante la inspección del conjunto se observan desgastes en los alojamientos del brazo boom, los cuales requieren una reparación posterior para eliminar juegos y recuperar las medidas de trabajo.

Se efectuaron las siguientes tareas:

- Desmontaje y desarme de los cilindros de swing.
- Inspección interna de los componentes.
- Retiro del material de nylon encontrado en el interior del cilindro.
- Limpieza y reparación de los cilindros hidráulicos.
- Armado e instalación de los cilindros.
- Ajuste mediante arandelas en los pernos de sujeción, corrigiendo los juegos existentes.
- Control de conexiones y funcionamiento del sistema hidráulico.
- Reposición del nivel mediante el agregado de aceite hidráulico.
- Puesta en marcha y prueba general del equipo.

Finalizados los trabajos, se pone en funcionamiento el equipo y se realizan pruebas del sistema de swing, verificando el accionamiento de los cilindros, movimientos, estanqueidad y comportamiento general del sistema.

Durante las pruebas realizadas no se observan pérdidas de aceite ni anomalías de funcionamiento.

El equipo queda operativo.

Recomendaciones

Durante la inspección se detecta desgaste en los alojamientos del brazo boom.

Se recomienda realizar la recuperación de dichos alojamientos mediante aporte de material, relleno y posterior rectificado/mecanizado, con el objetivo de recuperar las medidas y ajustes correspondientes y eliminar los juegos existentes.

Se deja constancia de que estos alojamientos no poseen bujes de desgaste reemplazables, por lo cual el desgaste se produce directamente sobre el alojamiento del conjunto. Por este motivo, para realizar una reparación correcta será necesario recuperar mediante mecanizado las superficies afectadas.

Se recomienda efectuar este trabajo para evitar que el juego continúe aumentando y pueda generar desgastes adicionales en pernos, alojamientos y componentes asociados del sistema boom/swing.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3



Imagen 4



Imagen 5



Imagen 6



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Daniel Biassoni	Trabajo	16:00	20:00
Daniel Biassoni	Trabajo	07:00	12:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Daniel Biassoni	14/09/2026	AF362ME	200

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Daniel Biassoni	Daniel Biassoni	Juan Darío Durán