

Nr OT	.	Fecha Informe	08/08/2026
Cliente	COMUNA DE LANTERI		
Modelo	120H	Componentes	MOTOR
Atención	SANDRIGO ROLANDO	Serie	5HM01388
Serie Componente	n/a	Teléfono	n/a
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	23436
Trabajo	DIAGNOSTICO/REPARACION	Fecha intervención	06/08/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

El cliente manifiesta que el equipo presenta falta de fuerza/pérdida de potencia durante su funcionamiento, por lo cual solicita realizar un diagnóstico general para determinar el origen de la anomalía.

Adicionalmente, el cliente solicita realizar el reemplazo de una manguera del sistema de refrigeración, debido a que la misma se encuentra dañada.

TRABAJOS SOLICITADOS

Diagnosticar la causa de la falta de potencia del equipo.

Controlar parámetros de funcionamiento del motor y sistemas relacionados.

Reemplazar la manguera de agua/refrigerante dañada.

Realizar prueba de funcionamiento posterior a los trabajos.

Comentarios del proceso de reparación

Se realiza inspección general del equipo y se procede al diagnóstico de la condición de baja potencia informada por el cliente.

Durante los controles se detectan las siguientes anomalías:

Filtros de combustible/gasol con un alto grado de obstrucción, generando una restricción en la alimentación de combustible al motor.

Filtros de aire obstruidos, provocando una restricción en el ingreso de aire al motor.

Mangueras de entrada del radiador deterioradas, siendo necesario su reemplazo.

De acuerdo con los controles realizados, se determina que la restricción existente tanto en el sistema de alimentación de combustible como en el sistema de admisión de aire estaba afectando el rendimiento y la potencia disponible del motor.

Se realizan los siguientes trabajos:

Desmontaje de los filtros de combustible obstruidos.

Instalación de filtros de combustible nuevos.

Desmontaje de los filtros de aire obstruidos.

Instalación de dos filtros de aire nuevos.

Desmontaje de las mangueras deterioradas del sistema de refrigeración.

Instalación de mangueras nuevas de entrada al radiador.

Control general posterior a la reparación.

Finalizados los trabajos, se pone en funcionamiento el equipo y se realiza una prueba bajo carga, controlando la respuesta y potencia del motor.

Durante la prueba se verifica una correcta respuesta del equipo, comprobándose que la condición de baja potencia reportada inicialmente fue subsanada.

El equipo queda operativo y la falla reportada por el cliente queda solucionada.

Recomendaciones

Reparar el horometro .

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Viaje	07:00	08:30
	Trabajo	08:30	10:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Marcelo Gazzola	06/08/2026	AD045FB	200

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Marcelo Gazzola	Marcelo Gazzola	Juan Darío Durán