

Nr OT	.	Fecha Informe	06/07/2026
Cliente	PUERTO LAS PALMAS		
Modelo	320C	Componentes	MOTOR
Atención	MARTIN MECHTRY	Serie	SBN01097
Serie Componente	n/a	Teléfono	n/a
Equipo nº / Nombre de la embarcación	1	Horas componente	917
Trabajo	DIAGNOSTICO EN FALLA MOTOR	Fecha intervención	06/07/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

BAJA POTENCIA DE MOTOR
MUCHO HUMO NEGRO DE ESCAPE

Comentarios del proceso de reparación

Se realiza control general del equipo con el objetivo de identificar las fallas reportadas.

Durante la inspección se detecta fuga de combustible proveniente del caño de retorno de gasoil. Asimismo, se procede al desmontaje de los inyectores N.º 2 y N.º 3, los cuales son trasladados al taller para su revisión y ensayo, a fin de determinar su estado y verificar posibles pérdidas de combustible.

Durante la prueba de funcionamiento del motor se observa que la manguera de succión de aire se estrangula, provocando una restricción en la admisión y consecuente pérdida de potencia del motor. Al continuar con el diagnóstico se determina que el radiador del intercooler se encuentra obstruido/taponado, impidiendo el correcto flujo de aire.

Se recomienda limpiar el radiador de aire (intercooler) antes de continuar operando el equipo.

Durante la inspección se verifican pérdidas de aceite hidráulico en los siguientes componentes:

Cilindros de boom: presentan fugas. Se recomienda desmontaje y resellado de los cilindros.

Cilindro de balde: presenta fuga por la zona de empaquetaduras. Se recomienda realizar resellado completo del cilindro.

Sistema de arranque

Se inspecciona el sistema de arranque y se observa que el tambor de arranque se encuentra deteriorado,

por lo que se recomienda su reemplazo.

De acuerdo con los controles y pruebas realizadas, se determinan como trabajos pendientes:

El equipo queda FUERA DE SERVICIO hasta realizar la instalación/reemplazo del radiador de aire (intercooler) y efectuar las correspondientes pruebas de funcionamiento.

Una vez finalizada la reparación, se recomienda realizar una nueva prueba operativa del equipo, controlando potencia del motor, sistema de admisión, ausencia de fugas de combustible y funcionamiento general.

Recomendaciones

Control y diagnóstico en taller de los inyectores N.º 2 y N.º 3.
Reparación de la fuga en el circuito de retorno de combustible.
Reemplazo del radiador de aire/intercooler.
Resellado de los cilindros de boom.
Resellado del cilindro de balde.
Reemplazo del tambor de arranque.

Soporte de imágenes

—

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Cristian Paredes	Viaje	07:00	08:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	10:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Cristian Paredes	06/07/2026	AF362ME	110

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Cristian Paredes, Daniel Biassoni	Cristian Paredes	Juan Darío Durán