

|                                             |                            |                           |             |
|---------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------|
| <b>Nr OT</b>                                | 7-127                      | <b>Fecha Informe</b>      | 10/09/2026  |
| <b>Cliente</b>                              | MOVITIERRA                 |                           |             |
| <b>Modelo</b>                               | 140K                       | <b>Componentes</b>        | MOTOR       |
| <b>Atención</b>                             | JUAN PABLO ALDRIAN         | <b>Serie</b>              | JPA00983    |
| <b>Serie Componente</b>                     | -                          | <b>Teléfono</b>           | 3482 631236 |
| <b>Equipo nº / Nombre de la embarcación</b> | 1                          | <b>Horas componente</b>   | 7653        |
| <b>Trabajo</b>                              | DIAGNOSTICO EN FALLA MOTOR | <b>Fecha intervención</b> | 10/09/2026  |
| <b>Informe nº</b>                           | 1                          |                           |             |

#### Solicitud del cliente

El equipo presenta falla de motor y baja potencia, registrándose un código de diagnóstico activo.

#### Comentarios del proceso de reparación

Se conecta la herramienta de diagnóstico Caterpillar ET (Electronic Technician), detectándose un código activo relacionado con baja presión de combustible.

Se procede al control del sistema de inyección, realizando las siguientes verificaciones:

Prueba de corte de inyectores mediante herramienta de diagnóstico ET.

Control del funcionamiento del sistema de inyección.

Control de la bomba HEUI y parámetros asociados.

Verificación de la presión de combustible en la galería.

Durante las pruebas se observa que la presión de combustible en la galería se encuentra por debajo del valor mínimo requerido para el correcto funcionamiento del motor, condición que provoca la pérdida de potencia registrada.

Como parte del diagnóstico se desmonta y controla la válvula principal de alivio/regulación de presión de combustible, constatándose desgaste y daño en el componente, afectando el mantenimiento de la presión adecuada dentro del circuito.

#### Recomendaciones

Se recomienda realizar el reemplazo de la válvula de alivio de presión de combustible.

Una vez reemplazada, se deberá efectuar nuevamente el control de presión de combustible, borrar los códigos registrados y realizar una prueba de funcionamiento del motor con carga, verificando recuperación de potencia y ausencia de códigos activos.

#### **Soporte de imágenes**

**Imagen 1**



**Mano de obra**

| TECNICOS        | ID MANO DE OBRA | HORA DE COMIENZO | HORA DE TERMINO |
|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Marcelo Gazzola | Trabajo         | 16:30            | 18:00           |
| Marcelo Gazzola | Viaje           | 18:30            | 19:30           |

**Kilometraje**

| TECNICOS        | FECHA      | ID VEHICULO | KILOMETROS |
|-----------------|------------|-------------|------------|
| Marcelo Gazzola | 11/09/2026 | AD045FB     | 30         |

| Técnicos intervinientes | Confeccionó     | Revisor          |
|-------------------------|-----------------|------------------|
| Marcelo Gazzola         | Marcelo Gazzola | Juan Darío Durán |