

<b>Nr OT</b>	7-0062	<b>Fecha Informe</b>	14/04/2026
<b>Cliente</b>	COMUNA DE LANTERI		
<b>Modelo</b>	120H	<b>Componentes</b>	VARIOS
<b>Atención</b>	AGRETTI YULIAN	<b>Serie</b>	5HM01388
<b>Serie Componente</b>	5HM	<b>Teléfono</b>	3482-333048
<b>Equipo nº</b>	1	<b>Horas componente</b>	19045
<b>Trabajo</b>	REPARACIONES VARIAS . INFORME FINAL	<b>Fecha intervención</b>	14/04/2026
<b>Informe nº</b>	3		

### Solicitud del cliente

- Reparación en sistema motor(baja potencia).
- Subsanar perdidas de aceite hyd.
- Subsanar perdidas de aceite motor por bancada trasera.
- Reparación y resellado empaquetaduras de cilindros hidráulicos.
- Resellados de bancos hidráulicos de implementos.
- Reemplazar mangueras de succión en bomba de transmisión .
- Control en componentes de bomba de transmisión .
- Reemplazar camisas de inyección .
- Reemplazar inyectores (6).
- Reparación en gobernador de aceleración .
- Reparación de bomba transfusora de combustible(baja presión).
- Cepillado de plano en tapa de cilindro.
- Prueba hidráulica en tapa de cilindro compresor aire.
- Prueba hidráulica en enfriador de aceite motor.
- Reparación en elementos degastes de compresor de aire.
- Control en rodillos de empuje y camones de árbol de levas .
- Reemplazo de sellos duo cone HDDF de tándem(falta ajuste y fuga aceite).
- Control y ajuste con lanas de ajuste en rodamientos de mando final (ambos lados)
- Reparación y limpieza de radiador de liquido refrigerante (fuga y se encontró con aceite en el interior).
- Ajuste de juego libre en barra de tiro y bochas de cilindros implementos.
- Reemplazo de resorte en columna de dirección .
- Reparación en block carcaza de bomba de agua (fuga liquido refrigerante).
- Sincronización y calibración en sistema de inyección .
- Prueba y ajuste de válvulas motor.
- Servicio mantenimiento completo(tándem, hidráulico ,transmisión y motor).

## Comentarios del proceso de reparación

- Se realiza tareas de reparaciones varias en sistema de motor, se encontró restos de aceite en liquido refrigerante (posible pasaje en tapa cilindro compresor de aire, enfriador de aceite motor o por la tapa de cilindro motor), por este motivo y para encontrar el causante , se sacaron los inyectores y se instalo un baroscopio por el alojamiento del inyector observando picadura y oxido en la parte superior en los cilindros 1 y 2 , por esto se decidió sacar tapa de cilindro , así confirmando daños en la junta de tapa de cilindro(ver foto).
- Se procedió a realizar cepillado de plano de tapa de cilindro ,se controlo el plano del block estando en las tolerancias permitidas, se reemplazan camisas de inyección dejando con el ángulo del asiento inyector , para luego realizar prueba hidráulica dando resultado positivo dejando lista para el montaje .
- Se reemplazaron juntas y sellos de periféricos(múltiple escape ,múltiple admisión ,turbo ,tapa y contratapa de balancines).
- Se cambiaron 2 ejes , 2 balancines admisión y 2 de escape por estar dañado por falta de lubricación (ver foto).
- Se reemplazaron los 6 inyectores colocando nuevos componentes, con sus arandelas y sellos de montaje.
- Calibración y sincronización de varillas de inyección .
- Prueba y ajuste de válvulas motor .
- Gobernar de acelerador se calibro en banco de pruebas , reemplazando los contrapesos y sellos montaje que estaban desgastados.
- Reparación de compresor de aire ,reemplazando válvulas ,resortes juntas y elementos de desgastes .
- Control en tapas de inspección de ejes , rodillos y camones de árbol de levas.
- Se desmonta radiador liquido refrigerante por presentar fuga y limpieza del mismo externa e internamente.
- Se extrae transmisión completa para el reemplazo de sello reten bancada trasera de motor por encontrarse con fuga debido a la no compatibilidad del repuesto puesto. Se coloco el reten correspondiente con sello de montaje cuadrado original.
- Se reemplaza reten de mando fijo en polea alternado por encontrarse con fuga .
- Al tener la transmisión afuera se procedió al cambio de las mangueras de succión por encontrarse deterioradas y resacas.
- Se desarma bomba de transmisión controlando los engranajes y cuerpo de bomba , no encontrando ninguna anomalía , se reemplazaron los sellos de montaje y se vuelve armar dejando lista para la instalación.
- Se realizo del reemplazo de empaquetaduras de cilindros hidráulicos(dirección 2 , dirección 2 ,tornamesa ,levante 2 ,vertedera e inclinación de ruedas) se realizo el bruñido de camisas y pulido de vástagos .
- Resellado de bancos 2 de implementos ,reemplazando sellos ,retenes y placa de montajes.
- Se reemplazaron sellos micarta de eje pivot de tándem por encontrarse desgastados y con perdida de aceite , se controlan los rodamiento dando el ajuste con la altura de lanas de apriete.
- Control de coronas y cadenas de tándem.

-Se reemplazaron los filtros hidráulico ,transmisión ,motor ,aire y combustible .

-Se colocó aceite nuevo en todos los compartimientos .

MOTOR 15W50

HIDRAULICO SAE 10

TRANSMISION SAE 50

FRENO TORNAMEZA 80W90

EJE DELANTERO 80W90

-Puesta en marcha y prueba del equipo durante 3 hs , estando los parámetros normales de funcionamiento .

### **Recomendaciones**

-Se recomienda el control intensivo en las primeras hs de trabajo el comportamiento de la temperatura y presiones de motor, transmisión e hidráulico.

-Realizar prueba y ajuste de válvulas motor y altura de inyección.

-Reemplazar líquido refrigerante

-Control general

-Realizar periodo de cambio de aceite motor cada 250hs y el la viscosidad recomendada de los fluidos

#SE VA COMPARTIR LOS PROGRAMAS DE SERVICE DE 250 ,500,750 Y 1000HS .

-ESTOS TRABAJOS MENCIONADOS YA ESTAN CONTEMPLADOS EN COTIZACION INICIAL.

-TODOS LOS COMPONENTES USADOS Y REEMPLAZADOS SE ENTREGAN AL CLIENTE .

### **Soporte de imágenes**

**Imagen 1**



*junta tapa cilindro deteriorada*

**Imagen 2**



*plano superior de tapa de cilindro picado*

**Imagen 3**



*plano cepillado*

**Imagen 4**



*extracción de camisas de inyección*

Imagen 5



Imagen 6



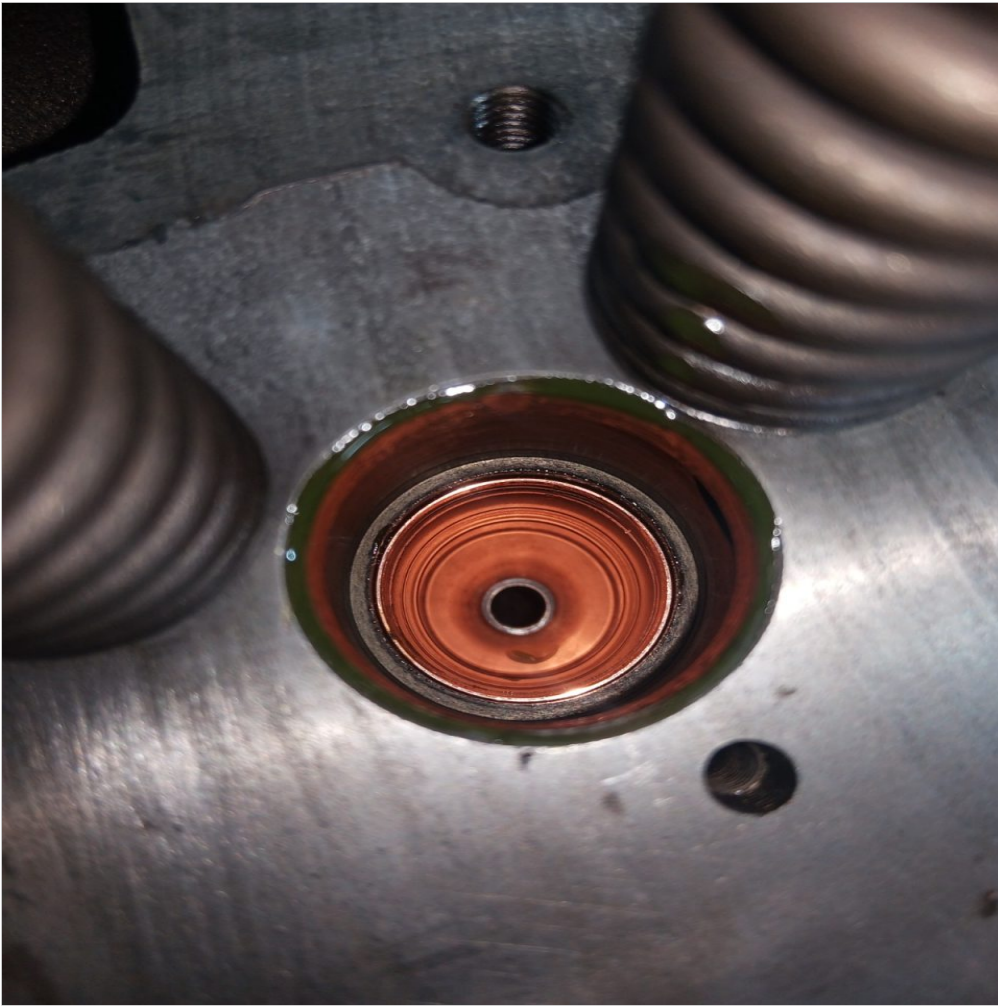
*camisas de inyeccion*

**Imagen 7**



*alojamiento de camisas de inyección*

**Imagen 8**



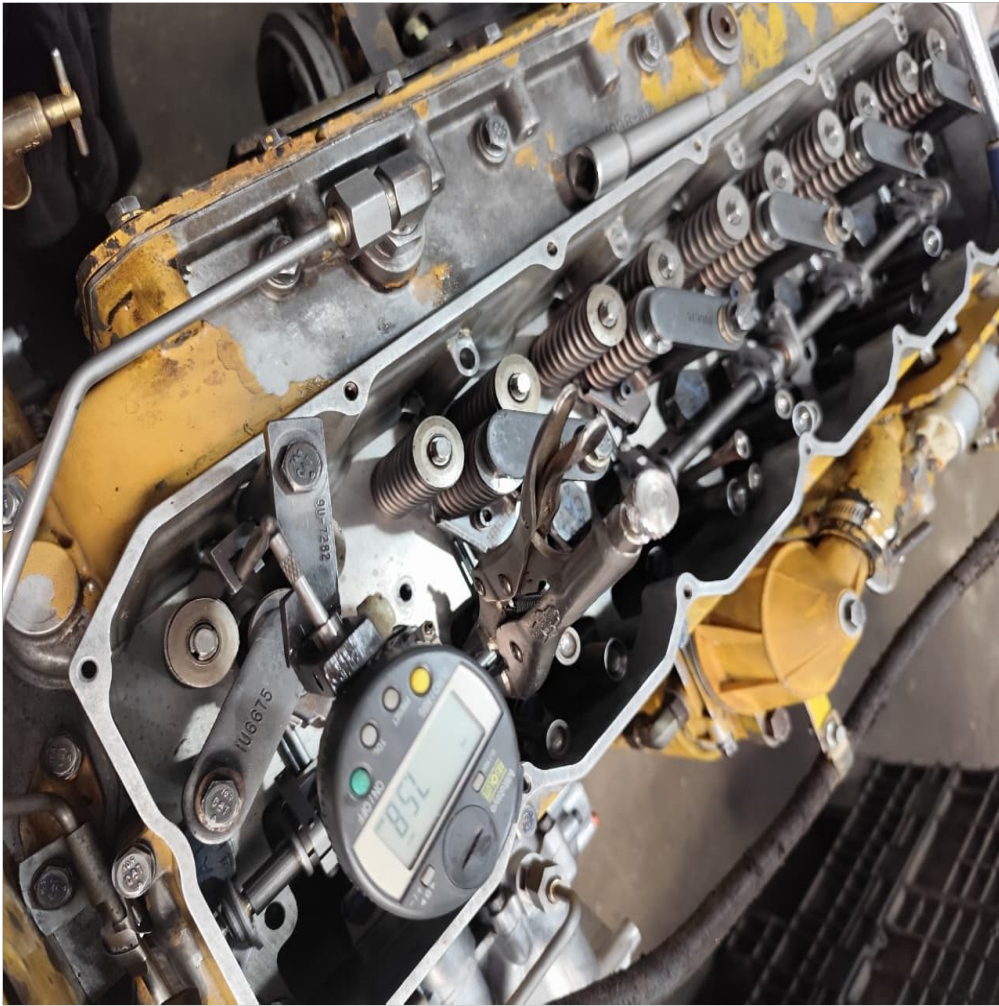
*camisas de inyección instaladas rectificadas*

**Imagen 9**



*prueba hidráulica tapa cilindro*

**Imagen 10**



*sincronización y calibración de inyección*

**Imagen 11**



*piston nuevo (derecha) bomba transferencia gasoil*

**Imagen 12**



*eje de balancines*

**Imagen 13**



*reparación en alojamiento bomba de agua*

**Imagen 14**



*inyectores nuevos*

**Imagen 15**



*control de camones de árbol de levas*

**Imagen 16**



*prueba hidraulica enfriador de aceite motor*

**Imagen 17**



*transmisión*

**Imagen 18**



*sello redondo no compatible en bancada trasera .*

**Imagen 19**



*sello cuadrado original bancada trasera*

**Imagen 20**



*instalador de reten bancada trasero*

**Imagen 21**



*radiador deteriorado con perdida*

**Imagen 22**



*Samsung Galaxy A05*

*radiador taponado con grasa*

**Imagen 23**



*banco izquierdo de implementos reparado*

**Imagen 24**



*Samsung Galaxy A05*

*banco derecho de implementos reparado*

**Imagen 25**



*fuga de aceite por tandem*

**Imagen 26**



*Samsung Galaxy A05*

*corona transmisión mando final*

**Imagen 27**



*sellos micarta HDDM mando final*

**Imagen 28**



*Samsung Galaxy A05*

*tandem*

Imagen 29



*Samsung Galaxy A05*

**Mano de obra**

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Trabajo	00:00	00:00
Daniel Biassoni	Trabajo	00:00	00:00
Marcelo Gazzola	Trabajo	00:00	00:00

**Kilometraje**

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Daniel Biassoni	14/04/2026	AB082ZK	00

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Daniel Biassoni, Marcelo Gazzola, Angel Pucheta	Daniel Biassoni	Juan Darío Durán