

Nr OT	344	Fecha Informe	31/08/2026
Cliente	NGV2 S.A.		
Modelo	Cat 3306	Componentes	1
Atención	Daniel	Serie	G6x05239
Serie Componente	G6x05239	Teléfono	1137000210
Equipo nº / Nombre de la embarcación	1	Horas componente	61400
Trabajo	Correctivo	Fecha intervención	26/08/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

El cliente nos informa de presencia de agua en los 6 cilindros luego de haber reemplazado la culata de cilindros.

Comentarios del proceso de reparación

Se realiza el desmontaje de las 6 bujías

Se realiza el desmontaje de las precamaras. en la cual nos encontramos que no contaban con la arandela de asiento la cual sella el paso de agua hacia los cilindros. Los sellos de las mismas se encontraron con gran cantidad de pegamento formajuntas.

Se realizó la limpieza de las precamaras y se instalaron los sellos nuevos suministrados por el cliente y las arandelas de asiento suministradas por tecnimotors. Se realizó la colocación respetando procedimientos del fabricante.

Se realizó el reemplazo del filtro (suministrado por tecnimotors) y aceite del motor suministrado por el cliente) ya que se encontró una gran contaminación de agua.

Se realizó el drenaje del agua y lubricación de los cilindros para impedir la formación de óxido.

Se completó el nivel de agua de enfriamiento en el radiador.

Se realizó prueba de estanqueidad en los 6 cilindros corroborando que no halla pasaje de compresión a sistema de agua de enfriamiento OK

Se continúan las tareas al día siguiente jueves 27/08 y nos encontramos con presencia de agua en los cilindros N° 3-6. El resto de los cilindros permaneces sin presencia de agua.

Se observa que las válvulas de escape de los cilindros N° 6-3 permanecen abiertas lo que nos indica que el agua ingreso por el escape del motor.

Realizamos el desmontaje del múltiple de escape y realizamos prueba hidráulica en el lugar, fondo como resultado un pasaje de agua por el múltiple de escape. Se le comunica al cliente lo acontecido, quien decide resolver reemplazando el múltiple de escape por uno nuevo el cual fue suministrado por el cliente.

Se reemplaza múltiple de escape.

Se realiza nuevamente reemplazo de aceite y filtro de aceite por contaminación con agua. Todo

suministrado por el cliente.

Se realiza nuevamente la limpieza y lubricación de los cilindros afectados.

Se coloca refrigerante al sistema de enfriamiento y una vez completado el nivel se cheque que no presente pasaje de agua a los cilindros, al ver que los cilindros permaneces sin presencia de agua de enfriamiento y al no haber pasaje de agua a los cilindros, se colocan las bujías y se procede a la puesta en marcha y prueba del equipo.

Se realiza prueba en vacío por algunos minutos controlando parámetros operativos OK. Se observa que la temperatura del display no coincide con la real. El display marca 112°C mientras el motor se encuentra en los 85°C.

Se continúa con prueba con carga controlando parámetros operativos. la cual resulta exitosa.

El equipo queda operativo bajo supervisión del cliente.

Recomendaciones

Reemplazo de rodamientos de mando de ventilador.

Se recomienda la instalación de calentadores de agua de camisa para mantener una temperatura de entre 40°C y 60°C para que el motor no opere frío al momento de utilizarlo con carga y evitar posibles averías o roturas extendiendo si cida útil.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Presencia de agua en cilindros

Imagen 2



Estado de precamaras al momento de desmontarlas

Imagen 3



Presencia de pegamento

Imagen 4



Procedimiento correcto de instalación

Imagen 5



Desmontaje de múltiple y prueba

Imagen 6



Múltiple de escape y armado final

Imagen 7



Control de temperatura de funcionamiento con carga

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Emanuel Sanchez	Viaje	07:30	08:30
Mateo Nardone	Viaje	07:30	08:30
Emanuel Sanchez	Trabajo	08:30	17:00
Mateo Nardone	Trabajo	08:30	17:00
Emanuel Sanchez	Viaje	17:00	18:00
Mateo Nardone	Viaje	17:00	18:00
Emanuel Sanchez	Viaje	07:30	08:30
Mateo Nardone	Viaje	07:30	08:30
Emanuel Sanchez	Trabajo	08:30	16:30
Mateo Nardone	Trabajo	08:30	16:30

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Emanuel Sanchez	26/08/2026	AE549MY	102
Emanuel Sanchez	27/08/2026	AE549MY	102

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Emanuel Sanchez, Mateo Nardone	Emanuel Sanchez	Carlos Virue