

|                                             |                     |                           |            |
|---------------------------------------------|---------------------|---------------------------|------------|
| <b>Nr OT</b>                                | ...                 | <b>Fecha Informe</b>      | 27/08/2026 |
| <b>Cliente</b>                              | PEDRO FANTIN        |                           |            |
| <b>Modelo</b>                               | CAT D6N             | <b>Componentes</b>        | TOPADOR    |
| <b>Atención</b>                             | DARIO               | <b>Serie</b>              | LJR01526   |
| <b>Serie Componente</b>                     | 418-6741            | <b>Teléfono</b>           | n/a        |
| <b>Equipo nº / Nombre de la embarcación</b> | n/a                 | <b>Horas componente</b>   | 5753.9     |
| <b>Trabajo</b>                              | REPARACION Y PRUEBA | <b>Fecha intervención</b> | 26/08/2026 |
| <b>Informe nº</b>                           | n/a                 |                           |            |

#### Solicitud del cliente

Es necesario colocar joystick reparado y prueba del equipo.

#### Comentarios del proceso de reparación

Se procede a la instalación del joystick reacondicionado en el equipo.

Posteriormente, se conecta la herramienta de diagnóstico Caterpillar ET (Electronic Technician) y se realizan las calibraciones correspondientes del sistema de movimiento del implemento/espejo, verificando su correcto accionamiento y respuesta.

Al iniciar las pruebas de funcionamiento, se produce la rotura de una manguera hidráulica correspondiente al cilindro derecho de levante. Se procede a retirar la manguera dañada y reemplazarla por una alternativa disponible en el lugar, provista por el maquinista.

Una vez realizada la reparación, se continúa con las pruebas de funcionamiento y se efectúan pruebas dinámicas con carga y fuerza, controlando el correcto comportamiento de los sistemas intervenidos.

#### Resultado final

Durante las pruebas finales no se observaron fallas ni anomalías en el funcionamiento del equipo. El joystick respondió correctamente luego de las calibraciones efectuadas y el sistema hidráulico funcionó normalmente durante la prueba.

Finalizados los controles, el topador CAT D6N queda operativo y en condiciones normales de funcionamiento.

Observación: Se recomienda controlar posteriormente el estado de la manguera hidráulica instalada como

alternativa y, de ser necesario, reemplazarla por una manguera con las especificaciones originales correspondientes al equipo.

### **Recomendaciones**

Se recomienda controlar posteriormente el estado de la manguera hidráulica instalada como alternativa y, de ser necesario, reemplazarla por una manguera con las especificaciones originales correspondientes al equipo. manguera de aceite original n° 272-1388.

### **Soporte de imágenes**

**Imagen 1**



**Imagen 2**



**Imagen 3**



**Imagen 4**



Imagem 5

| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO<br>SERVICE INFORMATION                 |                     |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|
| MODELO<br>MODEL                                               |                     |
| MAQUINA<br>MACHINE                                            | ARRANJO-ARRANGEMENT |
| D6N-XL                                                        | 310-9903            |
| NÚMERO DE SEQUÊNCIA<br>SEQUENCE NUMBER                        |                     |
| *LJR01526*                                                    |                     |
| MOTOR-ENGINE                                                  | ARRANJO-ARRANGEMENT |
| C6.6                                                          | 3197201             |
| SERIE-SERIAL                                                  |                     |
| *G9G07881*                                                    |                     |
| TRANSMISSÃO<br>TRANSMISSION                                   | ARRANJO-ARRANGEMENT |
|                                                               | 3656795             |
| *KYK03524*                                                    |                     |
| CATERPILLAR BRASIL LTDA.<br>PIRACICABA (SP)<br>MADE IN BRAZIL |                     |
| PARTS ORDER<br>7<br>174-4590 G03                              |                     |

Imagen 6



**Mano de obra**

| TECNICOS        | ID MANO DE OBRA | HORA DE COMIENZO | HORA DE TERMINO |
|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Marcelo Gazzola | Trabajo         | 14:00            | 18:30           |

**Kilometraje**

| TECNICOS        | FECHA      | ID VEHICULO | KILOMETROS |
|-----------------|------------|-------------|------------|
| Marcelo Gazzola | 26/08/2026 | AD045FB     | 170        |

| Técnicos intervinientes | Confeccionó     | Revisor          |
|-------------------------|-----------------|------------------|
| Marcelo Gazzola         | Marcelo Gazzola | Juan Darío Durán |