

Nr OT	346	Fecha Informe	26/08/2026
Cliente	Pentamar		
Modelo	Cat 3512	Componentes	Motor
Atención	Marcelo Martinez	Serie	PXF00379
Serie Componente	PXF00379	Teléfono	1166649003
Equipo nº / Nombre de la embarcación	8	Horas componente	23780
Trabajo	Correctivo	Fecha intervención	25/08/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

El cliente manifiesta falla en el motor, por funcionamiento desparejo y excesivo humo negro en el escape. Probable falla en el sistema de combustible por pulverización y/o sincronización incorrecta en uno o más inyectores.

Se solicita la realización de los ajustes y calibraciones necesarias para asegurar la operación confiable del motor.

Comentarios del proceso de reparación

Se realizó traslado al lugar de servicio: Roque Pérez provincia de Bs As.

El cliente manifiesta que en la puesta en marcha del motor el mismo emitió humo negro por la salida de gases de escape y la temperatura del cilindro N°3 tenía una diferencia mayor de temperatura con respecto al resto de los cilindros. Cuando los demás cilindros mantenían una temperatura de 90° C el cilindro N°3 rondaba al rededor de entre los 200°C y los 300°C.

Se realiza desmontaje de las tapas de válvulas.

Se realiza desmontaje de eje de balancines y puentes de valvulas de cilindro N°3.

Se realiza drenaje de combustible del cilindro N°3 y el desmontaje del inyector del mismo cilindro.

Se realiza limpieza y el montaje de un inyector reparado el cual es suministrado por el cliente.

Se colocan sellos de inyector nuevos suministrado por tecnimotors.

Se realiza apriete del bulón del fijador según torque especificado.

Se colocan puentes de valvulas, eje de balancines y se realiza apriete con torque según lo especificado.

Se realiza ajuste y calibración de válvulas para los 12 cilindros.

Se realiza ajuste y calibración de altura de inyector para los 12 inyectores. Se realiza montaje de tapas de válvulas.

Se realiza inspección de juego axial y radial de turbocompresores OK.

Se realiza inspección de filtros de aire. OK

Se realiza inspección visual de líneas de aceite, refrigeración, aire, escape y lineas eléctricas OK.

Se realiza conexión de herramienta de diagnóstico ET en la cual se da ingreso al inyector reemplazado.

Se realiza descarga del estado de producto con información correspondiente al equipo en cuestión.

Se realiza puesta en marcha y cheque de las temperaturas de escape de los 12 cilindros. Los cuales se encuentran OK.

Se realiza chequeo de parámetros operativos los cuales se encuentran dentro de lo normal.

Se mantiene el motor en marcha hasta alcanzar la temperatura deseada para realizar una prueba de desconexión de cilindros la cual nos brinda información sobre el estado de los 12 inyectores.

Ya finalizada la prueba de desconexión de cilindro, la misma nos arroja OK para los 12 inyectores.

Es recomendable realizar en tiempo y forma los servicios de cambio de aceite y filtros así también los servicios de calibración de altura de válvulas e inyectores para preservar la vida útil de ciertos componentes del motor y su buen funcionamiento. Es necesario con cada calibración volver a realizar las pruebas de desconexión de cilindro corroborando el estado de los inyectores y poder preveer cualquier avería para su buen funcionamiento y preservar los componentes del motor.

El equipo queda operativo bajo supervisión y responsabilidad del cliente.

Recomendaciones

Realizar en tiempo y forma cambio de aceite y filtrso.

Realizar en tiempo y forma calibración de válvulas e inyectores.

Realizar servicios preventivos asociados a los componentes del motor para prevenir posibles averías.

Soporte de imágenes

Imagen 1



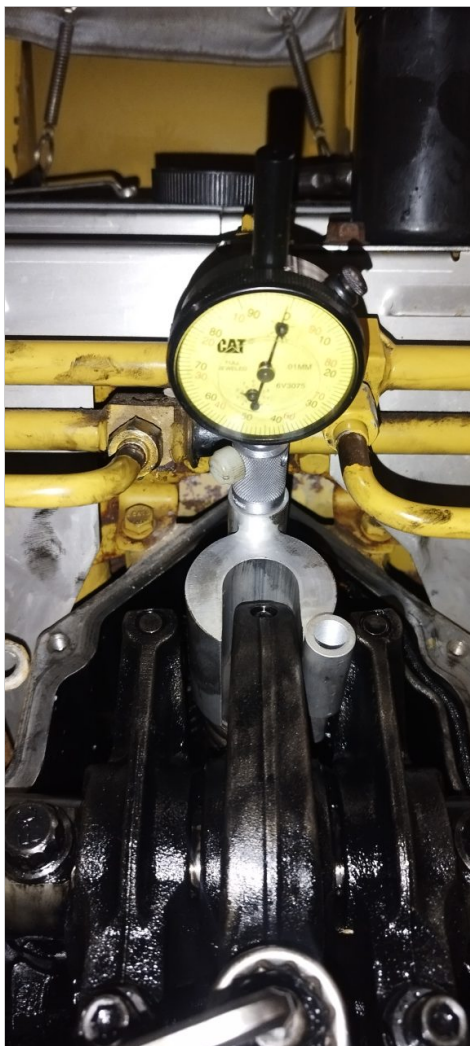
Desmontaje de tapas de calvulas

Imagen 2



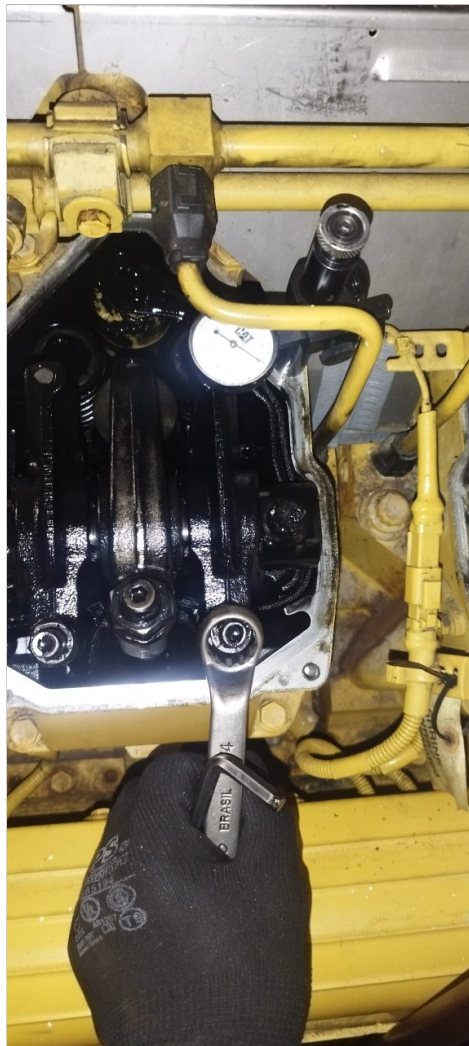
Inyector N°3 reemplazado

Imagen 3



Calibración de inyectores

Imagen 4



Calibración de valvulas

Imagen 5



Cheque de huelgo axial de turbo compresores

Imagen 6



Filtros de aire OK

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Emanuel Sanchez	Viaje	07:00	09:30
Mateo Nardone	Viaje	07:00	09:30
Emanuel Sanchez			
Mateo Nardone	Trabajo	10:00	16:30
Emanuel Sanchez	Viaje	16:30	19:00
Mateo Nardone	Viaje	16:30	19:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Emanuel Sanchez	25/08/2026	AE549MY	322

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Emanuel Sanchez, Mateo Nardone	Emanuel Sanchez	Carlos Virue