

Nr OT	-	Fecha Informe	12/08/2026
Cliente	Cattorini		
Modelo	CAT 3520	Componentes	-
Atención	-	Serie	-
Serie Componente	-	Teléfono	-
Equipo nº / Nombre de la embarcación	-	Horas componente	1
Trabajo	Prueba por falla	Fecha intervención	12/08/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

El cliente solicita asistencia tecnica para verificar una falla por la cual el equipo no arranca.
La falla es el codigo 269-3 la cual indica "Suministro de corriente de sensor: Voltaje sobre normal"

Comentarios del proceso de reparación

Se comienza llevando a cabo el manual de solucion de problemas que ofrece Caterpillar sobre esta falla, el cual indica la revision de los cableados del motor, en los cuales no se encontraron anomalias durante la revisión.

Seguido de la medición de los voltajes en las fichas de los sensores, la cual dio acorde a la especificada por el fabricante, por lo que el circuito de los sensores se encuentra correcto.

La siguiente recomendación es reemplazar el panel EMCP, por lo que fue conseguido un panel a modo de prestamo para realizar pruebas en el equipo.

Se realizo la colocación del panel EMCP y se mantuvo conexion mediante la interfaz CAT ET, notando que la falla "269-3" la cual era el impedimento para el arranque del equipo, ya no se encontraba, por lo que el problema se encontraba en el panel EMCP.

Recomendaciones

Se recomienda realizar el reemplazo del panel EMCP

Soporte de imágenes

Imagen 1

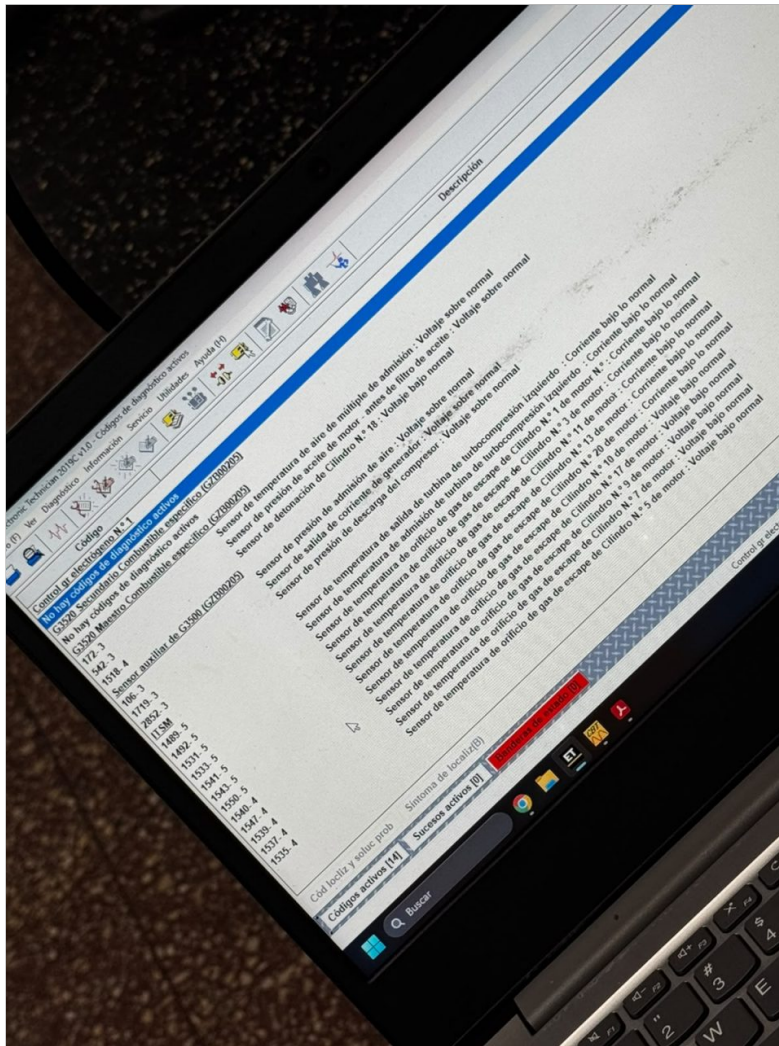
Configuración de e ación estible Combustible es ema general ltajes secunda ncronización de etonación G3500 (GZB002 N.º 1 N.º 2 M 8 7	Nivel de detonación	(u)	
	Presión del aire del múltiple de entrada (absoluta)	39,7	kPa
	Temperatura del aire de admisión	29	°C
	Temperatura del aceite del motor	24	°C
	Temperatura del refrigerante del motor	26	°C
Descripción			
	Sensor de temperatura de salida de turbina de turbocompresión izquierdo : Corriente bajo lo normal		
	Sensor derecho de temperatura de entrada de turbina de turbocompresión : Voltaje bajo normal		
	Sensor de temperatura de orificio de gas de escape de Cilindro N.º 8 de motor : Corriente bajo lo normal		
	Sensor de temperatura de orificio de gas de escape de Cilindro N.º 16 de motor : Voltaje bajo normal		
	Sensor de temperatura de orificio de gas de escape de Cilindro N.º 17 de motor : Corriente bajo lo normal		
	Sensor de temperatura de orificio de gas de escape de Cilindro N.º 19 de motor : Corriente bajo lo normal		
mo N.º 1	Suministro de corriente de sensor : Voltaje sobre normal		

Sucesos activos [2] Banderas de estado [1]

G3520 Maestro Combustible específico (GZB00

Código activo en panel EMCP del equipo

Imagen 2



Panel EMCP nuevo, sin codigos activos en el panel

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Juan Manuel Pugliese	Trabajo	07:00	17:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Juan Manuel Pugliese	12/08/2026	AE549MY	100

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Juan Manuel Pugliese	Juan Manuel Pugliese	Carlos Virue