

Nr OT	1	Fecha Informe	14/08/2026
Cliente	Diveo		
Modelo	Cat 3516	Componentes	-
Atención	Juan Paez	Serie	-
Serie Componente	-	Teléfono	-
Equipo nº / Nombre de la embarcación	Gen1- Gen2	Horas componente	1
Trabajo	Prueba con carga	Fecha intervención	14/08/2026
Informe nº	2		

Solicitud del cliente

Visita coordinada para reemplazo de filtro principal de combustible en el Gen 2 y pruebas de funcionamiento en ambos generadores

Comentarios del proceso de reparación

Fecha: 14/08/2026

Cliente: SKY Online

Durante la visita programada del día de la fecha, se mantuvo comunicación con el Sr. Juan Páez, quien informó que el Generador N.º 1 había sido puesto en servicio previamente durante aproximadamente 2 horas como se acordó en día de ayer, sin registrarse alarmas ni fallas operativas. Durante dicho período, el equipo presentó un funcionamiento normal y estable.

Posteriormente, se realizó el reemplazo del filtro correspondiente al Generador N.º 2. Finalizada la tarea, se efectuó una prueba de funcionamiento, manteniendo el equipo en marcha sin carga durante 5 minutos y posteriormente con carga durante 15 minutos.

Durante las pruebas se monitorearon los parámetros asociados a la salida SRO (Speed Reference Output) del controlador. Se observó un comportamiento estable de la señal, registrándose un valor pico aproximado de 1,065 V durante la toma de carga. Luego de este transitorio, la señal descendió y se mantuvo estable con variaciones inferiores a $\pm 0,200$ V, sin evidenciar condiciones anómalas ni alarmas asociadas al control de velocidad.

Finalmente, se procedió a la operación del Generador N.º 1 en paralelo con el Generador N.º 2 durante aproximadamente 30 minutos. Durante este período se verificó el correcto reparto de carga y la estabilidad de ambos equipos, observándose un funcionamiento normal del sistema de generación sin registrarse fallas, alarmas ni comportamientos irregulares.

Motores detenidos 17:10 fin de las pruebas y OK por parte del solicitante

Conclusión:

Las pruebas realizadas permitieron verificar el correcto funcionamiento de los Generadores N.º 1 y N.º 2, tanto en operación individual como en paralelo. Asimismo, los parámetros de control de velocidad (SRO) se mantuvieron dentro de valores estables durante las condiciones ensayadas.

Recomendaciones

.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Gen 1 en paralelo con Ge 2

Imagen 2



Gen 2 en paralelo con Ge 1

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Abrahn Martinez	Trabajo	16:00	17:30
Adrian Quiroz	Trabajo	16:00	17:30
Tomas Bres	Trabajo	16:00	17:30
Julio Sierra	Trabajo	16:00	17:30

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Adrian Quiroz	14/08/2026	AE549MZ	10

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Julio Sierra	Julio Sierra	Julio Sierra