

Nr OT	..	Fecha Informe	06/08/2026
Cliente	MOVITIERRA		
Modelo	GROVE WORLDWIDE RT530E	Componentes	MOTOR CUMMINS QSB 5.9
Atención	JUAN PABLO	Serie	225753
Serie Componente	46595766	Teléfono	3482631236
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	16244
Trabajo	DIAGNOSTICO POR FALLA MOTOR	Fecha intervención	06/08/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

El equipo presenta inconvenientes en el arranque y posee una marcha despareja.

Comentarios del proceso de reparación

Se realiza la conexión al enlace de datos CUMMINS mediante herramienta de diagnóstico, procediendo al monitoreo de los parámetros de funcionamiento del motor en tiempo real.

Durante las pruebas se observa una variación inusual en la presión del sistema de combustible, por lo que se continúa con el diagnóstico para determinar el origen de la anomalía.

Se efectúan pruebas de corte de cilindros, realizando el corte individual de inyección en cada cilindro y evaluando la respuesta del motor. Como resultado de dichas pruebas, se detecta un funcionamiento deficiente en dos (2) inyectores, los cuales no presentan una respuesta acorde a los parámetros normales de funcionamiento.

De acuerdo con las mediciones y pruebas realizadas, la falla se encuentra asociada al sistema de combustible, detectándose anomalías en el funcionamiento de dos inyectores.

Recomendaciones

Se deberá intervenir el sistema de combustible, realizando el desmontaje y control de los inyectores involucrados y verificando los demás componentes asociados al circuito de alimentación e inyección.

Una vez efectuada la reparación correspondiente, se recomienda realizar nuevamente el monitoreo de presión de combustible, prueba de corte de cilindros y prueba de funcionamiento del motor bajo carga, a fin

de verificar la correcta solución del inconveniente.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3

5595766 - Código del ECM - J91769.05

Antena Ayuda

Parámetro	Valor	Unidades	Mínimo	Máximo
Nivel Manual del Ventilador	0	Por Ciento		
Por Ciento de Combustible	39,23	Por Ciento	0	
Por Ciento del Acelerador	4,6	Por Ciento		
Posición de Calda Conmutada	1			
Presión de Aceite del Motor	55,1	psi		
Presión del Múltiple de Admisión	3,6	Pulg. Hg		
Presión del OEM	0			
Solenoido A	Apagado			
Solenoido B	Apagado			
Temperatura del Combustible	82,3	°F	74	
Temperatura del Múltiple de Admisión	85,4	°F	71	
Temperatura del Refrigerante	111,1	°F	71	
Tiempo Total del ECM (Tiempo de Conexión de la Llave)	16244:40.44	HH:MM:SS		
Velocidad de Referencia del Control de Velocidad Intermedia	0	RPM		
Velocidad del Motor	1572	RPM		
Velocidad del Motor Calculada VP44	1596	RPM		
Velocidad del Motor del Sensor en el Arbol de Levas	0	RPM		
Velocidad del Motor del Sensor en el Cigüeñal	1579	RPM		
Velocidad Vehicular	0	mph		
Voltaje de Alimentación del Arnés del Motor	0,50	V	0,50	
Voltaje de Alimentación del Arnés del OEM	5,0	V	5,0	

RP1210A (11939) Firmware: 6.06

Philips USB

Imagen 4



Imagen 5

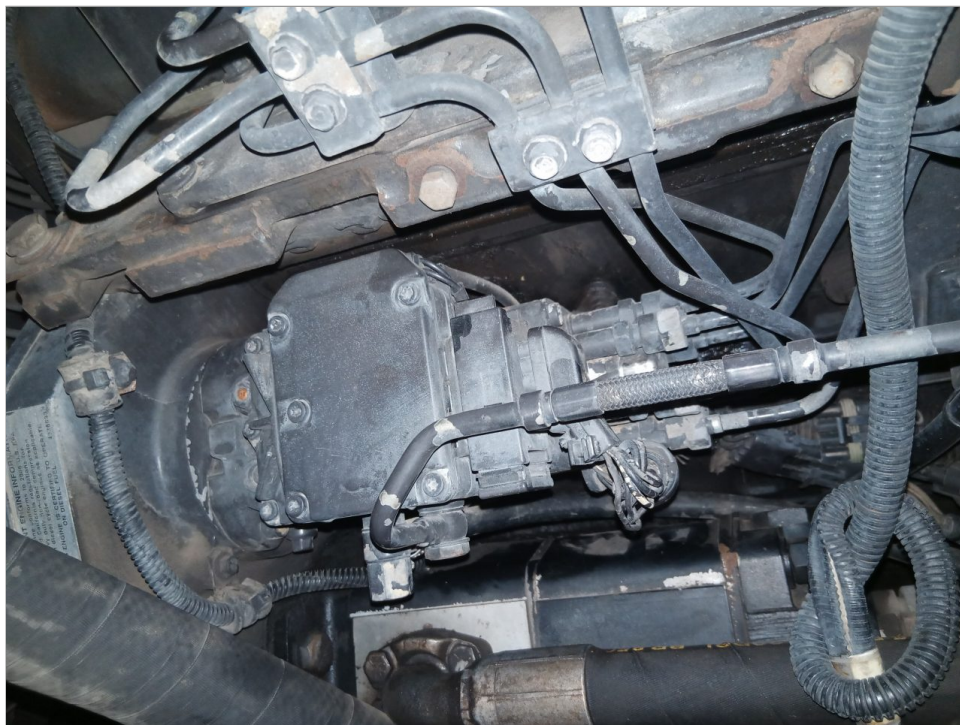


Imagen 6

Motor -46595766 - Código del ECM - J91769.05

Paranz Ventana Ayuda

Parámetro	Valor	Unidades	Mínimo	Medio
Interruptor de Potencia de Refuerzo	Apagado			
Interruptor de Ralentí (Validación de Ralentí)	Fuera de Ralentí			
Interruptor de Velocidad Auxiliar	Apagado			
Interruptor de Velocidad de Ralentí Bajo Alterno	Apagado			
Interruptor del Acelerador Remoto	Apagado			
Interruptor del Freno de Servicio	Oprimido			
Interruptor del Freno del Motor	Apagado			
Interruptor del OEM	Apagado			
Interruptor del Registrador de Datos	Activado			
Interruptor Manual del Ventilador	Activado			
Interruptor Set/Resume de Crucero	Ninguno			
Lámpara de Agua En el Combustible	No			
Nivel del Refrigerante	Alta			
Nivel Manual del Ventilador	0 Por Ciento			0
Por Ciento de Combustible	5.43 Por Ciento			0.00
Por Ciento del Acelerador	0.0 Por Ciento			0.0
Posición de Calda Conmutada	1			
Presión de Aceite del Motor	55.1 psi			0.0
Presión del Múltiple de Admisión	0.2 Pulg. Hg			0.1
Presión del OEM	1			0
Solenoid A	Apagado			
Solenoid B	Apagado			
Temperatura del Combustible	77.5 °F			74.0
Temperatura del Múltiple de Admisión	73.5 °F			71.1

RP1219A (1/19/20) Firmware 6.00

ESP

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Trabajo	10:30	15:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Marcelo Gazzola	06/08/2026	AD045FB	280

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Marcelo Gazzola	Marcelo Gazzola	Juan Darío Durán