

|                                             |                          |                           |                   |
|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------|
| <b>Nr OT</b>                                | 7-0111                   | <b>Fecha Informe</b>      | 27/07/2026        |
| <b>Cliente</b>                              | BONZI RICARDO            |                           |                   |
| <b>Modelo</b>                               | XCMG XC938               | <b>Componentes</b>        | service 50hs      |
| <b>Atención</b>                             | Sebastian Murrie         | <b>Serie</b>              | XUG00938TSCB12661 |
| <b>Serie Componente</b>                     | 202505080389             | <b>Teléfono</b>           | 3482565614        |
| <b>Equipo nº / Nombre de la embarcación</b> | XC938                    | <b>Horas componente</b>   | 333               |
| <b>Trabajo</b>                              | Service preventivo 250hs | <b>Fecha intervención</b> | 24/07/2026        |
| <b>Informe nº</b>                           | 7-111                    |                           |                   |

#### Solicitud del cliente

servicio mantenimiento preventivo 250hs

#### Comentarios del proceso de reparación

- \* se realiza service correspondiente a 250hs, reemplazo aceite motor 15W40.
- \*reemplazo de filtros de aire y aceite motor.
- \*reemplazo filtro combustible primario.
- \*medición de aceite en mandos finales.
- \*puesta en marcha y prueba del equipo

#### Recomendaciones

- \*se recomienda en proximo service 500hs, cambiar aceite de mandos finales, ya que la hora de la medicion de niveles los mismos se encontraban aptos para su cambio, provenientes del acentamiento de los componentes.
- \*no poseen tapones magneticos.
- \*se recomienda cambiar filtro de aceite de retorno Hidraulico y filtro trampa de agua, ya que los que se enviaron no eran los correctos.

#### Soporte de imágenes

**Imagen 1**



*filtro aceite original puesto en maquina*

**Imagen 2**



*filtro enviado incorrecto combustible(se necesitaba filtro aceite motor)*

**Imagen 3**



*filtro aceite motor (conseguido de manera local)*

**Imagen 4**



*filtro trampa agua combustible (no se cambio, ya que el enviado no era el correcto y no se consiguio de manera local)*

**Imagen 5**



*filtro trampa agua combustible (no se cambio, ya que el enviado no era el correcto y no se consiguio de manera local)*

**Imagen 6**



*filtro trampa agua tipo cartucho enviado, (incorrecto).*

**Imagen 7**



*filtro retorno aceite hidráulico puesto en equipo (correcto).*

**Imagen 8**



*filtro retorno hidráulico enviado (incorrecto).*

**Mano de obra**

| TECNICOS         | ID MANO DE OBRA | HORA DE COMIENZO | HORA DE TERMINO |
|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Juan Darío Durán | Trabajo         | 13:00            | 18:00           |

**Kilometraje**

| TECNICOS         | FECHA      | ID VEHICULO | KILOMETROS |
|------------------|------------|-------------|------------|
| Juan Darío Durán | 24/07/2026 | AE297AK     | 100        |

| Técnicos intervinientes | Confeccionó      | Revisor          |
|-------------------------|------------------|------------------|
| Juan Darío Durán        | Juan Darío Durán | Juan Darío Durán |