

Nr OT	1	Fecha Informe	13/07/2026
Cliente	SUPERCEMENTO		
Modelo	CAT 317DH	Componentes	BOMBA COMBUSTIBLE
Atención	David	Serie	CH500441
Serie Componente	324-0532	Teléfono	3644729683
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	7150
Trabajo	Reemplazo bomba	Fecha intervención	09/07/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

Es necesario reemplazar bomba de combustible.

Comentarios del proceso de reparación

En una visita anterior se realizó el diagnóstico del equipo, determinándose una baja presión de combustible a la salida de la bomba de alta presión, condición que afectaba el correcto funcionamiento del motor.

Para efectuar la reparación se realizaron las siguientes tareas:

Se bajó el nivel del líquido refrigerante para permitir el desmontaje de los componentes involucrados.

Se desmontó la bomba de agua y la tapa de distribución.

Se desconectaron las mangueras correspondientes a la bomba de combustible con falla y se procedió a su extracción.

Se instaló una bomba de combustible nueva.

Se conectaron nuevamente todas las mangueras de combustible y se reinstalaron los componentes periféricos previamente retirados.

Se completó la carga del sistema de refrigeración con líquido refrigerante.

Se realizó el purgado completo del circuito de combustible para eliminar el aire del sistema.

Posteriormente se efectuó la puesta en marcha del motor y se verificó su correcto funcionamiento.

Verificaciones finales

Se controlaron los parámetros de funcionamiento del motor mediante las verificaciones correspondientes, encontrándose todos dentro de los rangos aceptables de operación, sin registrarse fallas activas relacionadas con el sistema de alimentación de combustible.

Recomendaciones

Como observación, el equipo presenta una advertencia por filtro de aceite hidráulico obstruido, por lo que se recomienda reemplazar dicho filtro a la mayor brevedad para evitar restricciones en el sistema hidráulico y prevenir daños en los componentes.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2

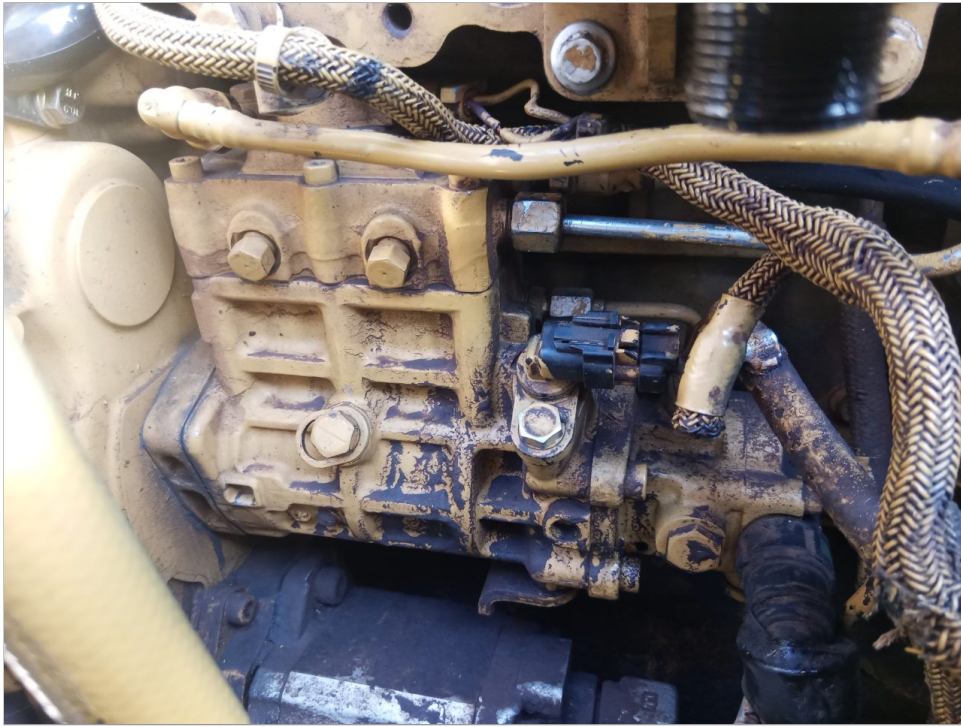


Imagen 3



Imagen 4



Imagen 5

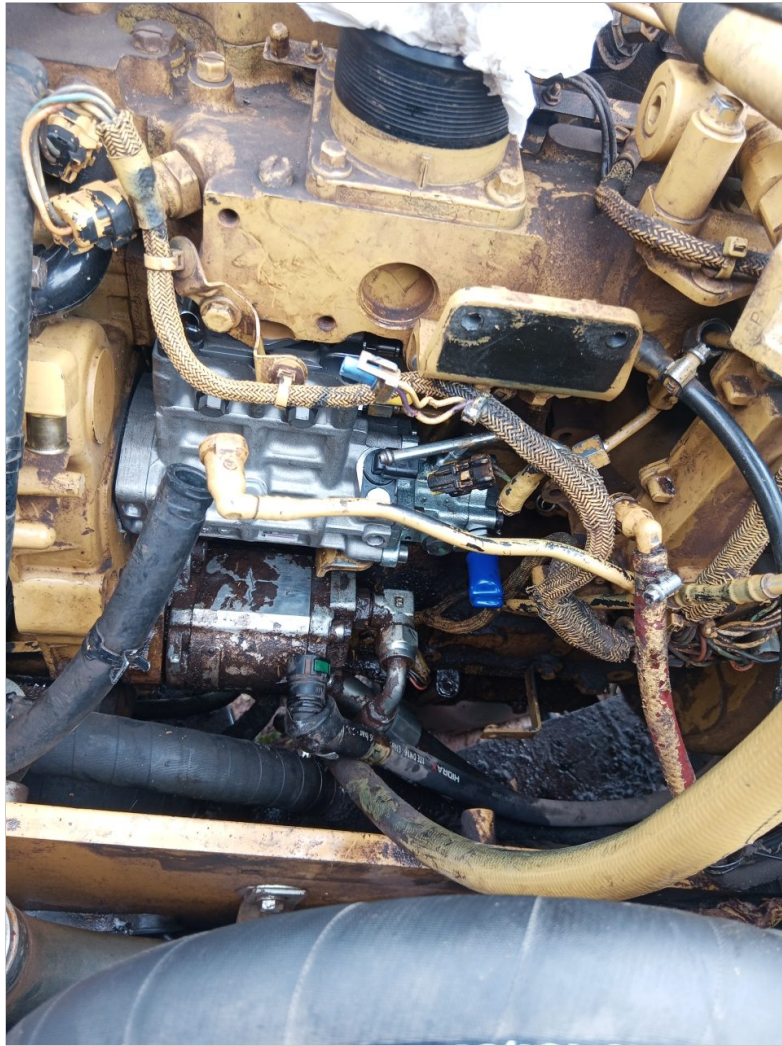


Imagen 6

	Valor	Unidad	Min	
Velocidad del motor	950	rpm	0	973
Velocidad del motor	949	rpm	0	975
Estado del sensor de	Detectado			
Estado del sensor de	Detectado			
Presión de motor	Primario			
	54884	kPa	0	57540
	27,5	V	19,5	27,5
	Apagado(a)			

	Descripción
	Filtro aceite hidráulico de retorno taponado

estado [0]

C4.4 M315D (C4E32217)

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Trabajo	10:00	15:30
Daniel Biassoni	Trabajo	10:00	15:30

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Marcelo Gazzola	09/07/2006	AD045FB	260

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Daniel Biassoni, Marcelo Gazzola	Marcelo Gazzola	Juan Darío Durán