

Nr OT	OT326	Fecha Informe	06/07/2026
Cliente	Artug		
Modelo	CAT 3516	Componentes	MOTOR
Atención	Gustavo Ferligoj	Serie	S2S00370
Serie Componente	S2S00370	Teléfono	11 54523103
Equipo nº / Nombre de la embarcación	Estribor	Horas componente	17514
Trabajo	Mantenimiento Preventivo	Fecha intervención	17/06/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

Inspección visual del equipo

desmontar enfriadores de casco (limpieza , prueba hidráulica y montaje)

desmontaje de enfriador de aceite (limpieza , prueba hidráulica y montaje)

desmontaje de turbos compresor ,recorrido básico y montaje con repuestos originales CAT

Desmontar todas las líneas de agua de culatas de cilindro (reemplazo de sellos x fugas)

desmontaje de múltiples de escape x fugas de gases (reemplazo de sellos de múltiples)

reemplazo de termostatos sistema principal

desmontar sensores de velocidad , limpieza y calibración

reemplazo de refrigerante , sistema principal y auxiliar

reemplazo de aceite motor

reemplazo de todos los filtros (Aceite , comb y aire)

Realizar pruebas de funcionamiento

conexión de herramienta ET

confección de informe técnico

Comentarios del proceso de reparación

Trabajos realizados

* Se efectuó una inspección visual general del motor y de sus componentes, verificando el estado general del conjunto.

* Se desmontaron los enfriadores de casco para realizar limpieza interna, prueba hidráulica de estanqueidad y posterior montaje.

* Se desmontó el enfriador de aceite, efectuando limpieza, prueba hidráulica y reinstalación.

* Se desmontaron ambos turbocompresores, realizándose limpieza, inspección del conjunto rotativo, recorrido básico y posterior montaje utilizando repuestos originales Caterpillar.

* Se desmontaron todas las líneas de agua de las culatas debido a pérdidas de refrigerante,

reemplazándose la totalidad de los sellos y juntas correspondientes.

- * Se desmontaron los múltiples de escape por presencia de fugas de gases, reemplazando los sellos y juntas de los múltiples.
- * Se reemplazaron los termostatos del sistema principal de refrigeración.
- * Se desmontaron los sensores de velocidad para realizar limpieza, inspección y calibración antes de su reinstalación.
- * Se realizó el reemplazo completo del refrigerante de los sistemas principal y auxiliar.
- * Se efectuó el cambio de aceite lubricante del motor.
- * Se reemplazaron todos los filtros del motor (aceite, combustible y aire).
- * Se conectó la herramienta electrónica Caterpillar Electronic Technician (ET) para verificar parámetros de funcionamiento, monitorear eventos y confirmar el correcto desempeño del sistema de control electrónico.
- * Finalmente, se realizaron pruebas de funcionamiento del motor verificando presión de aceite, temperatura de operación, funcionamiento del sistema de refrigeración, ausencia de pérdidas de fluidos y fugas de gases de escape, obteniéndose resultados satisfactorios.

Resultado de la intervención

Finalizados los trabajos, el motor quedó operando dentro de parámetros normales de funcionamiento. Se verificó la ausencia de fugas de aceite, refrigerante y gases de escape en las zonas intervenidas. Los sistemas de lubricación, refrigeración, admisión y escape quedaron restablecidos, mientras que la evaluación mediante Caterpillar ET confirmó el correcto funcionamiento electrónico del motor.

Recomendaciones

Recomendaciones

- * Controlar los niveles de aceite y refrigerante durante las primeras horas de operación posteriores a la intervención.
- * Verificar periódicamente la estanqueidad de las líneas de agua, enfriadores y múltiples de escape.
- * Continuar con el plan de mantenimiento preventivo de acuerdo con los intervalos establecidos por Caterpillar.
- * Realizar seguimiento mediante Caterpillar ET en las próximas inspecciones para confirmar la estabilidad de los parámetros de operación.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3

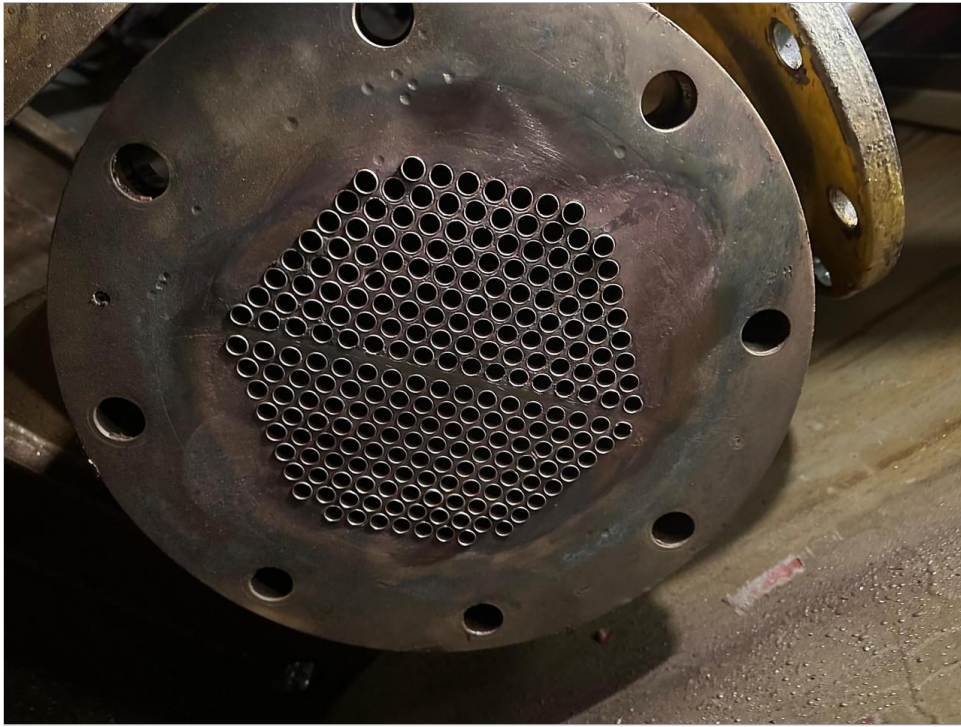


Imagen 4



Imagen 5

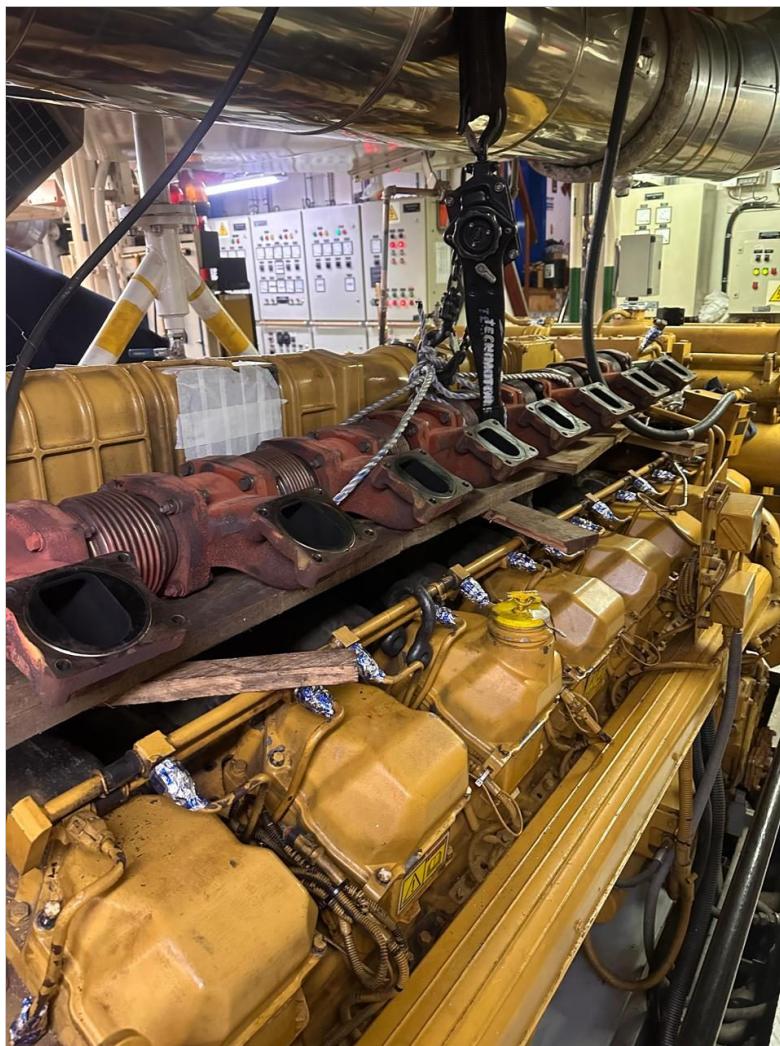


Imagen 6



Imagen 7



Imagen 8



Imagen 9



Imagen 10



Imagen 11



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Carlos Virue	Trabajo	07:30	18:30
Carlos Alarcon	Trabajo	07:30	18:30
Josue Arroyo	Trabajo	07:30	18:30
Victor Reartes	Trabajo	07:30	18:30

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Carlos Virue	17/06/2026	AE435WE	1000
Victor Reartes	17/06/2026	AF644HJ	1000

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Carlos Alarcon, Carlos Virue, Josue Arroyo, Victor Reartes	Carlos Virue	Carlos Virue