

Nr OT	..	Fecha Informe	30/06/2026
Cliente	SECCO		
Modelo	VALTRA BM125i	Componentes	TRACTOR
Atención	SEBASTIAN VILLAMAYOR	Serie	EMM023327
Serie Componente	EMM023327	Teléfono	n/a
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	6537
Trabajo	ASISTENCIA TECNICA	Fecha intervención	29/06/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

Presenta fallo en la caja de cambio al intercambiar a alta. Posee daños en fusilera electrica.

Comentarios del proceso de reparación

El operador informó que el tractor dejó de arrancar debido a inconvenientes en la fusilera. Se realizó la inspección del sistema eléctrico, encontrándose fusibles puenteados y conductores con evidentes signos de recalentamiento. Se efectuó la reparación del cableado afectado y se instalaron fusibles nuevos de los valores correspondientes, logrando restablecer el funcionamiento del circuito de arranque. No obstante, se constató que la fusilera presenta un importante deterioro de su material aislante a causa del exceso de temperatura, por lo que se recomienda su reemplazo completo.

Se inspeccionó el sistema de selección de cambios, detectándose desgaste en los soportes de las palancas selectoras. Asimismo, se verificó el arnés eléctrico del selector de alta/baja, encontrándolo dañado. Se realizó la reparación correspondiente, restableciendo la señal eléctrica hacia el solenoide del sistema de par múltiple.

Durante la inspección se observó el testigo de falla encendido en el tablero de instrumentos. Mediante diagnóstico se determinó que el bulbo de presión de aceite del motor se encuentra en cortocircuito, siendo necesario reemplazar dicho componente.

También se detectó el cable mecánico de accionamiento de la toma de fuerza (TDF) roto. Se verificó que el cable es de reciente instalación, aunque presenta un montaje incorrecto que habría provocado la falla. Se recomienda reparar la instalación o reemplazar el cable por uno nuevo, asegurando su correcto montaje.

En el sistema de refrigeración se observó una pérdida de refrigerante en la base porta-termostato. Además, el operador informó que el motor presenta, en ocasiones, temperatura de funcionamiento superior a la normal. Se recomienda inspeccionar el termostato, verificar el correcto funcionamiento del sistema de

refrigeración y realizar una limpieza completa de los radiadores.

Luego de las verificaciones efectuadas, el equipo queda fuera de servicio (inoperativo) hasta realizar las reparaciones recomendadas, ya que las fallas detectadas pueden comprometer la confiabilidad y la seguridad de operación.

Recomendaciones

Reemplazar la fusilera completa debido al deterioro del material aislante por sobrecalentamiento.

Reemplazar el bulbo de presión de aceite del motor.

Reemplazar el cable mecánico de accionamiento de la toma de fuerza, corrigiendo su instalación.

Revisar y, de ser necesario, reemplazar el termostato.

Realizar una limpieza integral de los radiadores y verificar el sistema de refrigeración para eliminar la causa del sobrecalentamiento.

Realizar service mantenimiento .

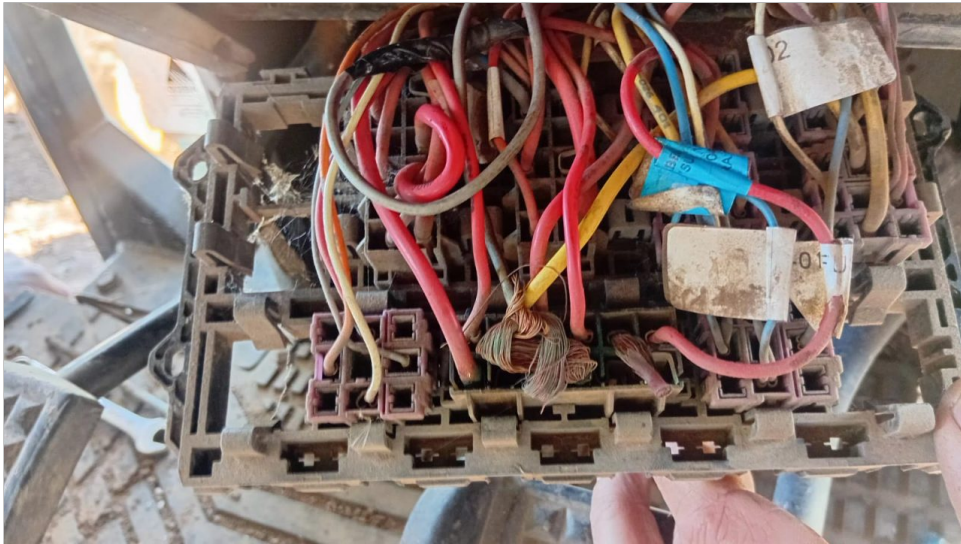
Controlar nuevamente el funcionamiento del sistema de cambios y efectuar una prueba operativa una vez finalizadas las reparaciones.

Soporte de imágenes

Imagen 1



Imagen 2



Fusilera

Imagen 3



Imagen 4



Falla presente

Imagen 5



Imagen 6



Fusibles nuevos

Imagen 7



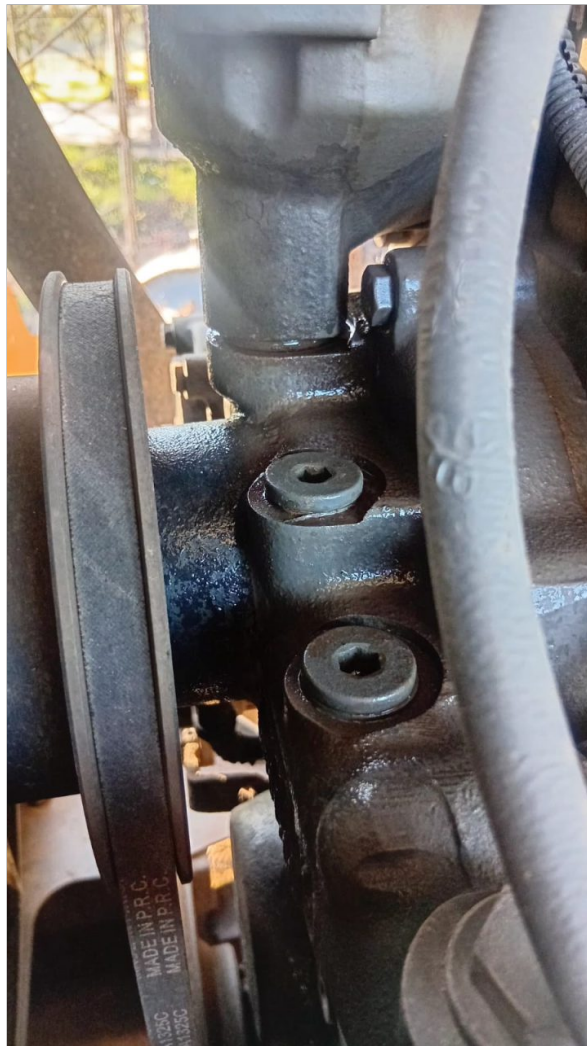
Bulbo quemado.

Imagen 8



Arnes electrico del solenoide de par multiple reparado

Imagen 9



perdida de agua en portatermostato

Imagen 10



Cable TDF roto.

Imagen 11



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Marcelo Gazzola	Trabajo	10:00	17:00
Cristian Paredes	Trabajo	10:00	17:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Cristian Paredes	29/06/2026	AF362ME	200

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Cristian Paredes, Marcelo Gazzola	Cristian Paredes	Juan Darío Durán