

Nr OT	4-030	Fecha Informe	19/06/2026
Cliente	TERNIUM		
Modelo	966H	Componentes	MOTOR
Atención	PABLO DALMAU	Serie	A6D00225
Serie Componente	TXE07357	Teléfono	336-4210213
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	39466
Trabajo	DIAGNOSTICO/REPARACION	Fecha intervención	19/06/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

Diagnóstico en ruido anormal de motor .
Prueba y ajuste de válvulas motor

Comentarios del proceso de reparación

Se procedió al desarme de la tapa de válvulas, retirando previamente todos los componentes periféricos necesarios para acceder al mecanismo de distribución, incluyendo filtro de aire, silenciador y demás elementos asociados.

Posteriormente se posicionó el motor en Punto Muerto Superior (PMS) del cilindro N.º 1 y se realizó la calibración de válvulas e inyectores siguiendo la secuencia y el procedimiento establecidos en el Manual de Servicio Caterpillar.

Durante la inspección se comprobó que las válvulas de admisión se encontraban fuera de especificación por exceso de luz (abiertas) y las válvulas de escape con luz insuficiente (cerradas). Se efectuó el ajuste correspondiente, dejando las holguras en los valores especificados por el fabricante:

- Admisión: 0,38 mm
- Escape: 0,64 mm

Finalizada la regulación, se reemplazó la junta de la tapa de válvulas y se procedió al armado completo de todos los periféricos del motor.

Se realizó la puesta en marcha y prueba de funcionamiento, controlando los parámetros mediante la herramienta de diagnóstico CAT ET. Los parámetros generales del motor se encontraron dentro de las especificaciones establecidas por Caterpillar.

Fallas activas registradas:

- ECM Implementos: Código 353-3 – Sensor de palanca de inclinación.
- ECM Transmisión: Código 673-2 – Sensor N.º 2 de velocidad de salida de transmisión.
Código 737-13 – Sensor de posición del pedal neutralizador.

Durante la prueba dinámica del motor se constató la presencia de un ruido anormal tipo golpeteo proveniente de la zona media del motor, persistiendo la condición reportada inicialmente.

Recomendaciones

Se recomienda desmontar la tapa de cilindros para inspeccionar el sistema de accionamiento de válvulas, ya que los elevadores se encuentran ubicados debajo de la tapa y el motor no dispone de tapas laterales de inspección. Existe la posibilidad de desgaste en alguno de los rodillos seguidores (ruedas accionadoras) del árbol de levas o en los propios elevadores de válvulas.

controlar los resortes de válvulas .

Asimismo, se recomienda diagnosticar y reparar las fallas activas registradas en los módulos ECM de implementos y transmisión.

Soporte de imágenes

Imagen 1

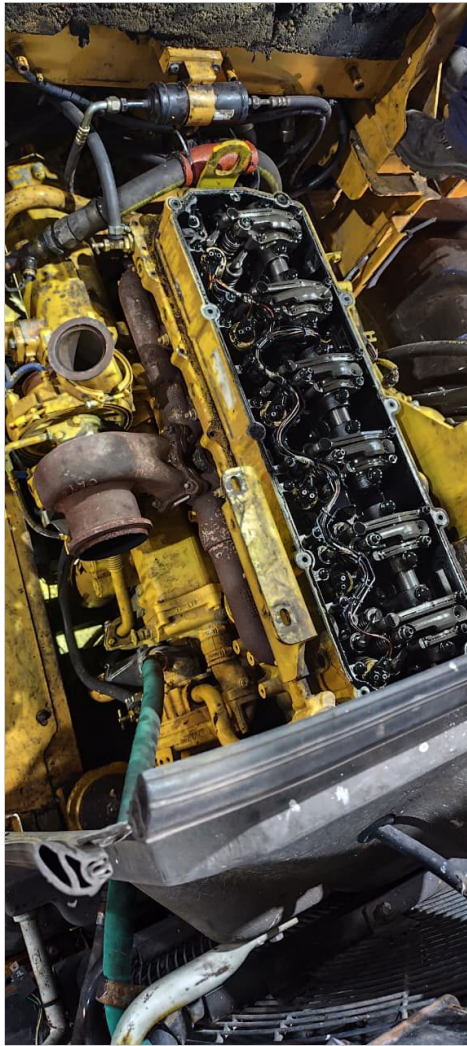


Imagen 2



Imagen 3



Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Daniel Biassoni	Viaje	06:00	08:30
	Trabajo	08:30	16:00
	Viaje	16:30	20:00
Juan Darío Durán	Viaje	06:00	08:30
	Trabajo	08:30	16:00
	Viaje	16:00	20:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Daniel Biassoni	19/06/2026	AE297AK	1623

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Daniel Biassoni, Juan Darío Durán	Daniel Biassoni	Juan Darío Durán