

Nr OT	7-0097	Fecha Informe	28/05/2026
Cliente	GUERECHET		
Modelo	CAT GEN 3406	Componentes	REGULADOR DE VOLTAJE
Atención	PABLO MENDEZ	Serie	2WB15466
Serie Componente	n/a	Teléfono	342-5960025
Equipo nº / Nombre de la embarcación	n/a	Horas componente	120
Trabajo	DIAGNOSTICO/REPARACION	Fecha intervención	28/05/2026
Informe nº	n/a		

Solicitud del cliente

Control en falla de generador
No se observa que el alternado genere V-

Comentarios del proceso de reparación

17-05-20206 : Se realiza puesta en marcha observando que generador no tiene carga resistiva .
-Se observa AVR(regulador voltaje) en cortocircuito quemado .

28-05-2026: Se instala un regular nuevo provisto por el cliente de 20A.
-Se controla aislación de bobinados con equipo megohmetro estando las aislaciones correctas .
-Control y configuración de controlador COMAP donde se instalo la configuración y parámetros para que el equipo se pueda poner en marcha y parada desde el tablero .
-Puesta en marcha y prueba de equipo con carga donde por el calculo de A y por pruebas de funcionalidad de la planta de asfalto el generador es apto a plena carga 460AMP . con la planta encendida el generador trabaja en 420AMP , encontrándose casi a la plenitud de AMP según lo recomendado .

Recomendaciones

Controlado COMAP no se deja programado con parada de emergencia por encontrarse con fallas ambos sensores de presión de aceite y temperatura motor (fuera de rango) .

controlar los motores eléctricos de la planta asfáltica en momentos de arranque se observan picos de tensión superior a los 620AMP.

Colocar sistema de arranque suaves a los motores eléctricos , para el buen uso y conservación del generador eléctrico.

Limpiar y reemplazar rodamiento de generador .

reemplazar sensores 134-2252, 3E-6489 , 4P-7610

cuando se reemplazen los sensores , hay que programar el controlador para parada en casa de emergencia

Soporte de imágenes

Imagen 1



AVR dañado

Imagen 2



prueba de aislación

Imagen 3



Imagen 4



picos de tensión en momento de arranque de motor planta asfáltica

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Juan Darío Durán	Trabajo	09:00	18:00
	Viaje	18:00	19:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Juan Darío Durán	28/05/2026	AE297AK	110

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Juan Darío Durán	Juan Darío Durán	Juan Darío Durán