

Nr OT	311	Fecha Informe	29/05/2026
Cliente	CBRE ARGENTINA SA		
Modelo	Cummins KTTA50-G2	Componentes	Motor
Atención	Javier Nestor Villafañe	Serie	33156901
Serie Componente	0	Teléfono	11 5713-5247
Equipo nº / Nombre de la embarcación	Gen 3	Horas componente	802
Trabajo	Mantenimiento Anual	Fecha intervención	28/05/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

- * Comprobar y registrar el nivel de refrigerante
- * Verifique y registre la fuerza del anticongelante
- * Compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración
- * Inspeccione las abrazaderas de manguera
- * Inspeccione el núcleo del radiador, la matriz y el estado de la tapa del radiador
- * Verifique las correas del ventilador, las poleas y el estado del ventilador • Verifique el nivel de DCA
 - Inspeccione los montajes y protecciones del radiador
- * Verifique el funcionamiento del calentador
- * Inspeccionar bombas de agua
- * Verifique el filtro de agua: si la condición es mala, cámbielo en consecuencia

Sistema de aceite:

- * Revisar el nivel de aceite
- * Inspeccione el sistema de aceite en busca de fugas
- * Verifique los filtros de aceite: si la condición es mala, cámbielos en consecuencia
- * Revisar estado de mangueras y seguridad
- * Compruebe el tanque de relleno y el nivel

Sistema de combustible:

- * Inspeccione el sistema de combustible en busca de fugas, incluidas las tuberías de LP y HP, retorno y NRV
- * Verifique el contenido del tanque de combustible
- * Inspeccione la bomba de inyección de combustible y los enlaces
- * Inspeccione el sistema de cables contra incendios.
- * Verifique la condición y la seguridad del enlace del gobernador
- * Filtros de combustible cambiados (donde se haya cotizado/acordado anteriormente)
 - Inspeccione el sistema de transferencia a granel y los filtros

* Trampa de agua de drenaje

Sistema de aire:

- * Revise el colector de aire y los conductos
- * Revisar filtros de aire
- * Verifique los filtros de aire: si la condición es mala, cambie en consecuencia

Sistema de escape:

- * Inspeccione el sistema de escape (múltiple, silenciador, juntas y revestimiento)
- * Compruebe visualmente el estado del turbocompresor
- * Drenar condensado

Monitoreo de condición:

- * Tomar muestra de refrigerante para análisis
- * Tomar muestra de aceite para análisis
- * Tomar muestra de combustible para análisis

Armazón de cama / Giratorio:

- * Revise a todos los guardias por seguridad
- * Inspeccione los pernos de montaje del motor/alternador
- * Comprobar el alternador de CC y las correas
- * Compruebe las placas de acoplamiento y las gomas

Baterías

- * Compruebe el nivel y el estado del electrolito (rellene según sea necesario)
- * Compruebe el estado de los terminales y los cables de la batería (engrase si es necesario)

Alternador:

- * Verifique que las rejillas de ventilación estén seguras y despejadas
- * Inspeccionar armadura/rotor
- * Verifique todas las conexiones (AVR, diodos y terminales principales)
 - Compruebe que los rodamientos estén engrasados
- * Comprobar el funcionamiento del calentador del alternador

Panel de control

- * Prueba de lámparas, alarmas y funcionamiento del instrumento
- * Todas las cubiertas están ajustadas y seguras
- * Verifique que la parada de emergencia esté instalada y funciones
- * Inspeccione todo el cableado y los componentes del panel para comprobar su estado y seguridad.
- * Verifique visualmente todas las condiciones del cableado de carga principal
- * Revise visualmente los disyuntores, contactores y fusibles
- * Comprobar el funcionamiento del calefactor del panel

Comprobaciones de funcionamiento de la planta (sin carga):

- * Comprobar la ventilación de la sala de máquinas y el funcionamiento de las compuertas, incluida la operación de atenuación

- * Comprobación de arranque/parada manual del motor/motor
- * Tensión/frecuencia/velocidad de funcionamiento del alternador principal
- * Tiempo hasta la velocidad nominal
- * Compruebe el turbocompresor en busca de fugas
- * Comprobación visual de las emisiones de escape
- * Compruebe la temperatura y la presión del refrigerante del motor
- * Verifique el voltaje / amperios de funcionamiento del alternador de carga (CC)
- * El sistema se apagó correctamente

Salud y Seguridad:

- * Verifique la condición de la sala del generador/contenedor
- * Comprobar la iluminación de la habitación
- * Compruebe que se suministran kits para derrames, estaciones de lavado de ojos, tapetes de goma y protectores auditivos
- * Verifique que todas las señales de advertencia sean visibles y legibles
- * Informe cualquier falla, problema, inquietud, etc., al ingeniero de turno/Líder del equipo

Tome muestras de refrigerante, combustible y aceite de los 6 equipos

Conecte la herramienta ET y descargue el estado de producto

Confección de informe de servicio de cada equipo

Comentarios del proceso de reparación

Sistema de refrigeración:

- Se comprobo el nivel de refrigerante, posibles fugas en el sistema de refrigeración y estado de abrazaderas. estado OK
- Inspeccione el núcleo del radiador, la matriz y el estado de la tapa del radiador (N/A)
- Verifique las correas del ventilador, las poleas y el estado del ventilador • Verifique el nivel de DCA (N/A)
- Inspeccione los montajes y protecciones del radiador (N/A)
- Se verifico el funcionamiento del calentador. estado OK
- Se inspecciono bombas de agua y verifico filtros de agua. estado OK

Sistema de aceite:

- Se reviso el nivel de aceite, el sistema de aceite en busca de fugas y filtros de aceite. estado OK
- Se reviso estado de mangueras y seguridad. estado OK

Sistema de combustible:

- Se inspecciono el sistema de combustible en busca de fugas, tuberías de LP y HP, retorno y NRV y contenido del tanque de combustible. estado OK
- Se inspecciono la bomba de inyección de combustible y los enlaces. estado OK
- Se Inspecciono el sistema de cables contra incendios. estado OK
- Verifique la condición y la seguridad del enlace del gobernador (N/A)
- Se verifico los filtros de combustible. estado OK
- Se inspecciono el sistema de transferencia a granel, los filtros y trampa de agua de drenaje. estado OK

Sistema de aire:

- Se reviso el colector de aire, los conductos, filtros de aire y su condición. estado OK

Sistema de escape:

- Se inspecciono el sistema de escape (múltiple, silenciador, juntas y revestimiento), junto al estado del turbocompresor. estado: Se encontro una perdida de gases de escape a la salida del turbo. junta soplada.

Monitoreo de condición:

- Se tomo muestra de refrigerante, aceite y agua para análisis

Armazón de cama / Giratorio:

- Se inspecciono los pernos de montaje del motor/alternador, alternador de CC, las correas y placas de acoplamiento. estado OK

Baterías

- Se comprobo el nivel, estado de los terminales y los cables de la batería. estado OK

Alternador:

- Se verifico que las rejillas de ventilación estén seguras y despejadas. estado OK
- Se inspecciono armadura/rotor, todas las conexiones (AVR, diodos y terminales principales). estado OK
- Se comprobo el funcionamiento del calentador del alternador. estado OK

Panel de control

- Se probio las lámparas, alarmas y funcionamiento del instrumento. estado OK
- Todas las cubiertas están ajustadas y seguras verificando que la parada de emergencia esté instalada y funcione.
- Se inspecciono todo el cableado y los componentes del panel para comprobar su estado y seguridad.
- Se verifico todas las condiciones del cableado de carga principal, junto a los disyuntores, contactores y fusibles. estado OK
- Se comprobo el funcionamiento del calefactor del panel. estado OK

Comprobaciones de funcionamiento de la planta (sin carga):

- Se realizo la comprobacion de la ventilación de la sala de máquinas y el funcionamiento de las compuertas.
- Se realizo puesta en marcha comprobando el arranque/parada manual del motor/motor, tensión/frecuencia/velocidad de funcionamiento del alternador principal, tiempo hasta la velocidad nominal y verificacion de fugas en el turbocompresor.
- Se comprobo las emisiones de escape. estado OK
- Se compobo la temperatura y la presión del refrigerante, el voltaje / amperios de funcionamiento del alternador de carga (CC)-
- El sistema se apagó correctamente.

Salud y Seguridad:

- Se verifico y comprobo la condición de la sala del generador/contenedor, iluminación de la habitación, suministro de kits para derrames, estaciones de lavado de ojos, tapetes de goma y protectores auditivos.
- Todas las señales de advertencia son visibles y legibles
- Conecte la herramienta ET y descargue el estado de producto (N/A)

Recomendaciones

Se recomienda el cambio preventivo de la junta de escape.

Soporte de imágenes

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Rubén Sanchiz	Trabajo	00:00	00:00
Emanuel Sanchez	Trabajo	00:00	00:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Rubén Sanchiz	29/05/2026	AE435WE	40.2
Emanuel Sanchez	29/05/2026	AE435WE	40.2

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Emanuel Sanchez, Rubén Sanchiz	Rubén Sanchiz	Carlos Virue