TECNIMOTORS
Power System

Informe de Servicio

Nr OT	311	**Fecha Informe**	29/05/2026
Cliente	CBRE ARGENTINA SA		
Modelo	Cummins KTTA50-G2	**Componentes**	Motor
Atención	Javier Nestor Villafañe	**Serie**	33156901
Serie Componente	0	**Teléfono**	11 5713-5247
Equipo nº / Nombre de la embarcación	Gen 3	**Horas componente**	802
Trabajo	Mantenimiento Anual	**Fecha intervención**	28/05/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

* Comprobar y registrar el nivel de refrigerante
* Verifique y registre la fuerza del anticongelante
* Compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración
* Inspeccione las abrazaderas de manguera
* Inspeccione el núcleo del radiador, la matriz y el estado de la tapa del radiador
* Verifique las correas del ventilador, las poleas y el estado del ventilador • Verifique el nivel de DCA
• Inspeccione los montajes y protecciones del radiador
* Verifique el funcionamiento del calentador
* Inspeccionar bombas de agua
* Verifique el filtro de agua: si la condición es mala, cámbielo en consecuencia

Sistema de aceite:
* Revisar el nivel de aceite
* Inspeccione el sistema de aceite en busca de fugas
* Verifique los filtros de aceite: si la condición es mala, cámbielos en consecuencia
* Revisar estado de mangueras y seguridad
* Compruebe el tanque de relleno y el nivel

Sistema de combustible:
* Inspeccione el sistema de combustible en busca de fugas, incluidas las tuberías de LP y HP, retorno y NRV
* Verifique el contenido del tanque de combustible
* Inspeccione la bomba de inyección de combustible y los enlaces
* Inspeccione el sistema de cables contra incendios.
* Verifique la condición y la seguridad del enlace del gobernador
* Filtros de combustible cambiados (donde se haya cotizado/acordado anteriormente)
•Inspeccione el sistema de transferencia a granel y los filtros

* Trampa de agua de drenaje

Sistema de aire:
* Revise el colector de aire y los conductos
* Revisar filtros de aire
* Verifique los filtros de aire: si la condición es mala, cambie en consecuencia

Sistema de escape:
* Inspeccione el sistema de escape (múltiple, silenciador, juntas y revestimiento)
* Compruebe visualmente el estado del turbocompresor
* Drenar condensado

Monitoreo de condición:
* Tomar muestra de refrigerante para análisis
* Tomar muestra de aceite para análisis
* Tomar muestra de combustible para análisis

Armazón de cama / Giratorio:
* Revise a todos los guardias por seguridad
* Inspeccione los pernos de montaje del motor/alternador
* Comprobar el alternador de CC y las correas
* Compruebe las placas de acoplamiento y las gomas

Baterías
* Compruebe el nivel y el estado del electrolito (rellene según sea necesario)
* Compruebe el estado de los terminales y los cables de la batería (engrase si es necesario)

Alternador:
* Verifique que las rejillas de ventilación estén seguras y despejadas
* Inspeccionar armadura/rotor
* Verifique todas las conexiones (AVR, diodos y terminales principales)
• Compruebe que los rodamientos estén engrasados
* Comprobar el funcionamiento del calentador del alternador

Panel de control
* Prueba de lámparas, alarmas y funcionamiento del instrumento
* Todas las cubiertas están ajustadas y seguras
* Verifique que la parada de emergencia esté instalada y funciones
* Inspeccione todo el cableado y los componentes del panel para comprobar su estado y seguridad.
* Verifique visualmente todas las condiciones del cableado de carga principal
* Revise visualmente los disyuntores, contactores y fusibles
* Comprobar el funcionamiento del calefactor del panel

Comprobaciones de funcionamiento de la planta (sin carga):
* Comprobar la ventilación de la sala de máquinas y el funcionamiento de las compuertas, incluida la operación de atenuación

* Comprobación de arranque/parada manual del motor/motor
* Tensión/frecuencia/velocidad de funcionamiento del alternador principal
* Tiempo hasta la velocidad nominal
* Compruebe el turbocompresor en busca de fugas
* Comprobación visual de las emisiones de escape
* Compruebe la temperatura y la presión del refrigerante del motor
* Verifique el voltaje / amperios de funcionamiento del alternador de carga (CC)
* El sistema se apagó correctamente

Salud y Seguridad:
* Verifique la condición de la sala del generador/contenedor
* Comprobar la iluminación de la habitación
* Compruebe que se suministran kits para derrames, estaciones de lavado de ojos, tapetes de goma y protectores auditivos
* Verifique que todas las señales de advertencia sean visibles y legibles
* Informe cualquier falla, problema, inquietud, etc., al ingeniero de turno/líder del equipo

Tome muestras de refrigerante, combustible y aceite de los 6 equipos
Conecte la herramienta ET y descargue el estado de producto
Confección de informe de servicio de cada equipo

Comentarios del proceso de reparación

Sistema de refrigeracion:
• Se comprobo el nivel de refrigerante, posibles fugas en el sistema de refrigeración y estado de abrazaderas. estado OK
• Inspeccione el núcleo del radiador, la matriz y el estado de la tapa del radiador (N/A)
• Verifique las correas del ventilador, las poleas y el estado del ventilador • Verifique el nivel de DCA (N/A)
• Inspeccione los montajes y protecciones del radiador (N/A)
• Se verifico el funcionamiento del calentador. estado OK
• Se inspecciono bombas de agua y verifico filtros de agua. estado OK
Sistema de aceite:
• Se reviso el nivel de aceite, el sistema de aceite en busca de fugas y filtros de aceite. estado OK
• Se reviso estado de mangueras y seguridad. estado OK
Sistema de combustible:
• Se inspecciono el sistema de combustible en busca de fugas, tuberías de LP y HP, retorno y NRV y contenido del tanque de combustible. esatdo OK
• Se inspecciono la bomba de inyección de combustible y los enlaces. estado OK
• Se Inspecciono el sistema de cables contra incendios. estado OK
• Verifique la condición y la seguridad del enlace del gobernador (N/A)
• Se verifico los filtros de combustible. esatdo OK
• Se inspecciono el sistema de transferencia a granel, los filtros y trampa de agua de drenaje. estado OK
Sistema de aire:
• Se reviso el colector de aire, los conductos, filtros de aire y su condicion. estado OK
Sistema de escape:

• Se inspecciono el sistema de escape (múltiple, silenciador, juntas y revestimiento), junto al estado del turbocompresor. estado: Se encontro una perdida de gases de escape a la salida del turbo. junta soplada.
Monitoreo de condición:
• Se tomo muestra de refrigerante, aceite y agua para análisis
Armazón de cama / Giratorio:
• Se inspecciono los pernos de montaje del motor/alternador, alternador de CC, las correas y placas de acoplamiento. estado OK
Baterías
• Se comprobo el nivel, estado de los terminales y los cables de la batería. estado OK

Alternador:
• Se verifico que las rejillas de ventilación estén seguras y despejadas. estado OK
• Se inspecciono armadura/rotor, todas las conexiones (AVR, diodos y terminales principales). estado OK
• Se comprobo el funcionamiento del calentador del alternador. estado OK

Panel de control
• Se probio las lámparas, alarmas y funcionamiento del instrumento. estado OK
• Todas las cubiertas están ajustadas y seguras verificando que la parada de emergencia esté instalada y funcione.
• Se inspecciono todo el cableado y los componentes del panel para comprobar su estado y seguridad.
• Se verifico todas las condiciones del cableado de carga principal, junto a los disyuntores, contactores y fusibles. estado OK
• Se comprobo el funcionamiento del calefactor del panel. estado OK

Comprobaciones de funcionamiento de la planta (sin carga):
• Se realizo la comprobacion de la ventilación de la sala de máquinas y el funcionamiento de las compuertas.
• Se realizo puesta en marcha comprobando el arranque/parada manual del motor/motor, tensión/frecuencia/velocidad de funcionamiento del alternador principal, tiempo hasta la velocidad nominal y verificacion de fugas en el turbocompresor.
• Se comprobo las emisiones de escape. estado OK
• Se compobo la temperatura y la presión del refrigerante, el voltaje / amperios de funcionamiento del alternador de carga (CC)-
• El sistema se apagó correctamente.
Salud y Seguridad:
• Se verifico y comprobo la condición de la sala del generador/contenedor, iluminación de la habitación, suministro de kits para derrames, estaciones de lavado de ojos, tapetes de goma y protectores auditivos.
• Todas las señales de advertencia son visibles y legibles
• Conecte la herramienta ET y descargue el estado de producto (N/A)

Recomendaciones

Se recomienda el cambio preventivo de la junta de escape.

Soporte de imágenes

—

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Rubén Sanchiz	Trabajo	00:00	00:00
Emanuel Sanchez	Trabajo	00:00	00:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Rubén Sanchiz	29/05/2026	AE435WE	40.2
Emanuel Sanchez	29/05/2026	AE435WE	40.2

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Emanuel Sanchez, Rubén Sanchiz	Rubén Sanchiz	Carlos Virue