

Nr OT	311	Fecha Informe	28/05/2026
Cliente	CBRE ARGENTINA SA		
Modelo	Cummins KTTA50-G2	Componentes	Motor
Atención	Nestor Villafane	Serie	33139901
Serie Componente	33139901	Teléfono	11-3755-0107
Equipo nº / Nombre de la embarcación	Gen 2	Horas componente	1027
Trabajo	Mantenimiento Anual	Fecha intervención	28/05/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

- * Comprobar y registrar el nivel de refrigerante
- * Verifique y registre la fuerza del anticongelante
- * Compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración
- * Inspeccione las abrazaderas de manguera
- * Inspeccione el núcleo del radiador, la matriz y el estado de la tapa del radiador
- * Verifique las correas del ventilador, las poleas y el estado del ventilador • Verifique el nivel de DCA
 - Inspeccione los montajes y protecciones del radiador
- * Verifique el funcionamiento del calentador
- * Inspeccionar bombas de agua
- * Verifique el filtro de agua: si la condición es mala, cámbielo en consecuencia

Sistema de aceite:

- * Revisar el nivel de aceite
- * Inspeccione el sistema de aceite en busca de fugas
- * Verifique los filtros de aceite: si la condición es mala, cámbielos en consecuencia
- * Revisar estado de mangueras y seguridad
- * Compruebe el tanque de relleno y el nivel

Sistema de combustible:

- * Inspeccione el sistema de combustible en busca de fugas, incluidas las tuberías de LP y HP, retorno y NRV
- * Verifique el contenido del tanque de combustible
- * Inspeccione la bomba de inyección de combustible y los enlaces
- * Inspeccione el sistema de cables contra incendios.
- * Verifique la condición y la seguridad del enlace del gobernador
- * Filtros de combustible cambiados (donde se haya cotizado/acordado anteriormente)
 - Inspeccione el sistema de transferencia a granel y los filtros

* Trampa de agua de drenaje

Sistema de aire:

- * Revise el colector de aire y los conductos
- * Revisar filtros de aire
- * Verifique los filtros de aire: si la condición es mala, cambie en consecuencia

Sistema de escape:

- * Inspeccione el sistema de escape (múltiple, silenciador, juntas y revestimiento)
- * Compruebe visualmente el estado del turbocompresor
- * Drenar condensado

Monitoreo de condición:

- * Tomar muestra de refrigerante para análisis
- * Tomar muestra de aceite para análisis
- * Tomar muestra de combustible para análisis

Armazón de cama / Giratorio:

- * Revise a todos los guardias por seguridad
- * Inspeccione los pernos de montaje del motor/alternador
- * Comprobar el alternador de CC y las correas
- * Compruebe las placas de acoplamiento y las gomas

Baterías

- * Compruebe el nivel y el estado del electrolito (rellene según sea necesario)
- * Compruebe el estado de los terminales y los cables de la batería (engrase si es necesario)

Alternador:

- * Verifique que las rejillas de ventilación estén seguras y despejadas
- * Inspeccionar armadura/rotor
- * Verifique todas las conexiones (AVR, diodos y terminales principales)
 - Compruebe que los rodamientos estén engrasados
- * Comprobar el funcionamiento del calentador del alternador

Panel de control

- * Prueba de lámparas, alarmas y funcionamiento del instrumento
- * Todas las cubiertas están ajustadas y seguras
- * Verifique que la parada de emergencia esté instalada y funciones
- * Inspeccione todo el cableado y los componentes del panel para comprobar su estado y seguridad.
- * Verifique visualmente todas las condiciones del cableado de carga principal
- * Revise visualmente los disyuntores, contactores y fusibles
- * Comprobar el funcionamiento del calefactor del panel

Comprobaciones de funcionamiento de la planta (sin carga):

- * Comprobar la ventilación de la sala de máquinas y el funcionamiento de las compuertas, incluida la operación de atenuación

- * Comprobación de arranque/parada manual del motor/motor
- * Tensión/frecuencia/velocidad de funcionamiento del alternador principal
- * Tiempo hasta la velocidad nominal
- * Compruebe el turbocompresor en busca de fugas
- * Comprobación visual de las emisiones de escape
- * Compruebe la temperatura y la presión del refrigerante del motor
- * Verifique el voltaje / amperios de funcionamiento del alternador de carga (CC)
- * El sistema se apagó correctamente

Salud y Seguridad:

- * Verifique la condición de la sala del generador/contenedor
- * Comprobar la iluminación de la habitación
- * Compruebe que se suministran kits para derrames, estaciones de lavado de ojos, tapetes de goma y protectores auditivos
- * Verifique que todas las señales de advertencia sean visibles y legibles
- * Informe cualquier falla, problema, inquietud, etc., al ingeniero de turno/Líder del equipo

Tome muestras de refrigerante, combustible y aceite de los 6 equipos

Conecte la herramienta ET y descargue el estado de producto

Confección de informe de servicio de cada equipo

Comentarios del proceso de reparación

Sistema de refrigeración:

- Se comprobo el nivel de refrigerante, posibles fugas en el sistema de refrigeración y estado de abrazaderas. estado: Se encontro manguera con una leve perdida por recequedad.
- Inspeccione el núcleo del radiador, la matriz y el estado de la tapa del radiador (N/A)
- Verifique las correas del ventilador, las poleas y el estado del ventilador • Verifique el nivel de DCA (N/A)
- Inspeccione los montajes y protecciones del radiador (N/A)
- Se verifico el funcionamiento del calentador. estado OK
- Se inspecciono bombas de agua y verifico filtros de agua. estado OK

Sistema de aceite:

- Se reviso el nivel de aceite, el sistema de aceite en busca de fugas y filtros de aceite. estado OK
- Se reviso estado de mangueras y seguridad. estado OK

Sistema de combustible:

- Se inspecciono el sistema de combustible en busca de fugas, tuberías de LP y HP, retorno y NRV y contenido del tanque de combustible. estado OK
- Se inspecciono la bomba de inyección de combustible y los enlaces. estado OK
- Se Inspecciono el sistema de cables contra incendios. estado OK
- Verifique la condición y la seguridad del enlace del gobernador (N/A)
- Se verifico los filtros de combustible. estado OK
- Se inspecciono el sistema de transferencia a granel, los filtros y trampa de agua de drenaje. estado OK

Sistema de aire:

- Se reviso el colector de aire, los conductos, filtros de aire y su condicion. estado OK

Sistema de escape:

- Se inspecciono el sistema de escape (múltiple, silenciador, juntas y revestimiento), junto al estado del turbocompresor. estado OK

Monitoreo de condición:

- Se tomo muestra de refrigerante, aceite y agua para análisis

Armazón de cama / Giratorio:

- Se inspecciono los pernos de montaje del motor/alternador, alternador de CC, las correas y placas de acoplamiento. estado OK

Baterías

- Se comprobo el nivel, estado de los terminales y los cables de la batería. estado OK

Alternador:

- Se verifico que las rejillas de ventilación estén seguras y despejadas. estado OK
- Se inspecciono armadura/rotor, todas las conexiones (AVR, diodos y terminales principales). estado OK
- Se comprobo el funcionamiento del calentador del alternador. estado OK

Panel de control

- Se probio las lámparas, alarmas y funcionamiento del instrumento. estado OK
- Todas las cubiertas están ajustadas y seguras verificando que la parada de emergencia esté instalada y funcione.
- Se inspecciono todo el cableado y los componentes del panel para comprobar su estado y seguridad.
- Se verifico todas las condiciones del cableado de carga principal, junto a los disyuntores, contactores y fusibles. estado OK
- Se comprobo el funcionamiento del calefactor del panel. estado OK

Comprobaciones de funcionamiento de la planta (sin carga):

- Se realizo la comprobacion de la ventilación de la sala de máquinas y el funcionamiento de las compuertas.
- Se realizo puesta en marcha comprobando el arranque/parada manual del motor/motor, tensión/frecuencia/velocidad de funcionamiento del alternador principal, tiempo hasta la velocidad nominal y verificacion de fugas en el turbocompresor.
- Se comprobo las emisiones de escape. estado OK
- Se compobo la temperatura y la presión del refrigerante, el voltaje / amperios de funcionamiento del alternador de carga (CC)-
- El sistema se apagó correctamente.

Salud y Seguridad:

- Se verifico y comprobo la condición de la sala del generador/contenedor, iluminación de la habitación, suministro de kits para derrames, estaciones de lavado de ojos, tapetes de goma y protectores auditivos.
- Todas las señales de advertencia son visibles y legibles
- Conecte la herramienta ET y descargue el estado de producto (N/A)

Recomendaciones

Se recomienda el cambio preventivo de dicha manguera y abrazadera fatigadas.

Soporte de imágenes

Imagen 1



OBS: Perdida en manguera de agua, abrazaderas fatigadas

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Rubén Sanchiz	Trabajo	07:30	16:30
Emanuel Sanchez			

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Rubén Sanchiz	28/05/2026	AE549MY	30
Emanuel Sanchez	28/05/2026	AE549MY	30

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Emanuel Sanchez, Rubén Sanchiz	Rubén Sanchiz	Carlos Virue