TECNIMOTORS
Power System

Informe de Servicio

Nr OT	7-0018	**Fecha Informe**	28/05/2026
Cliente	MARPATAG CRUCEROS		
Modelo	TWIN DISC 5145A	**Componentes**	CAJA DE TRANSMISION BABOR
Atención	PABLO GRIPPO	**Serie**	5JA-553
Serie Componente	n/a	**Teléfono**	n/a
Equipo nº / Nombre de la embarcación	MARIA TURQUESA	**Horas componente**	18937
Trabajo	REPARACION OVH EN TRANSMISION	**Fecha intervención**	28/05/2026
Informe nº	1		

Solicitud del cliente

-Servicio preventivo en caja de transmisión
-Realizar ovh de caja trx.

Comentarios del proceso de reparación

23-05 : Se realiza extracción de periféricos y componentes .
líneas de escapes , sistema enfriador y linea de eje .
-Soportes y anclajes de vinculación motor-caja.
-Drenaje de aceite .

24-05: Se lleva caja de transmisión hasta taller del cliente , donde se desmontaron los ejes de transmisión entrada e intermedio .
-Utilización de herramienta de alto flujo aceite para la extracción de acople linea de eje .
-Se reemplazaron los rodamientos de eje de salida rodamientos --NJ314E , 1003788, PM10853 .

25-05: Se extraen cubetas de rodamientos lado fijo caja transmisión.
-Lavado de caja transmisión .
-Instalación de rodamientos 1000298 nuevos , usando herramienta por inducción para el salto térmico de enclavamiento sobre la pieza fija .
-Armado eje salida .

26-05: Se desarman ejes forward/reversa , encontrando deteriorados los discos de avance (mucha temperatura y desgaste).
-Se limpian pistones de accionamiento, controlando las alturas e interior de alojamiento de aros de cierre , estando en las medidas permisivas de reutilización .

-Se reemplazaron los sellos montajes ,aros ,disco y platos de embrague.
-Reemplazo de rodamientos de empuje 1002496 utilizando herramienta de calentamiento por inducción para el enclavamiento.

27-05: Armado de caja controlando el ajuste de rodadura de rodamientos .
-Control axial y radial de ejes .
-Reemplazo de bomba de aceite .
-Instalación de caja en embarcación controlando las alturas de soportes motor con el chasis fijo.
-Control en la alineación de eje.

28-05:-Puesta en marcha y prueba de caja , controlando la presión de lubricación .
-Control de presión en activación FORWARD/REVERSA.
-Se prueba caja con carga (bollard pull o tiro a la vita) , estando los parámetros normales de funcionamiento .

29-05: Prueba de navegación durante 3 hs , controlando los parámetros de caja transmisión , no encontrando ninguna anomalía en momento de prueba .

Recomendaciones

-REAJUSTAR DESPUES DE UNAS 50HS DE NAVEGACION , SOPORTES DE CAJA , BULONES DE LINEA DE EJE .

Soporte de imágenes

Imagen 1

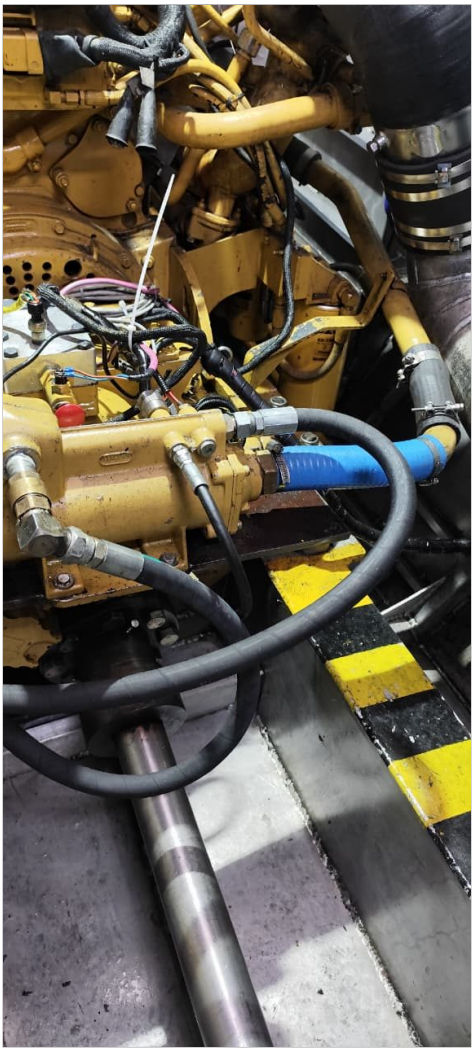

Imagen 2

Imagen 3

Imagen 4

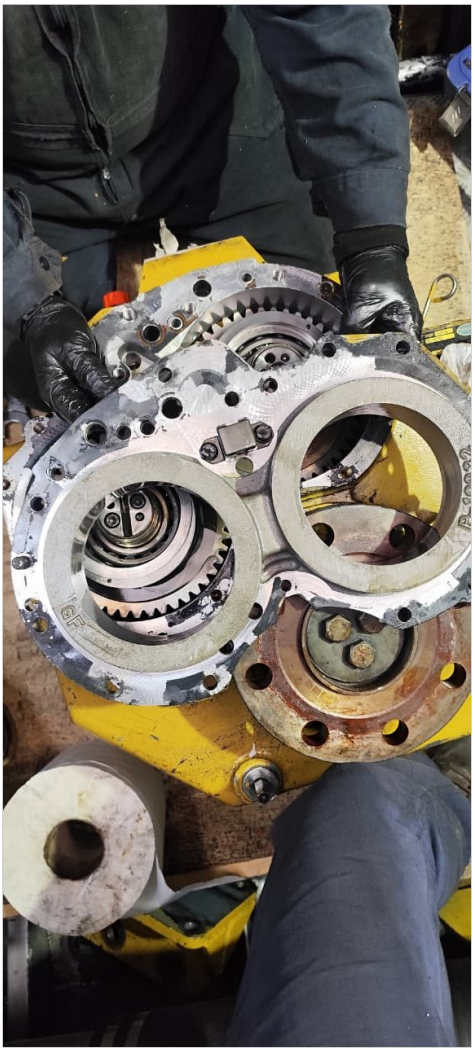

Imagen 5

Imagen 6

Imagen 7

Imagen 8

Imagen 9

Imagen 10

Imagen 11

Imagen 12

Imagen 13

Imagen 14

Imagen 15

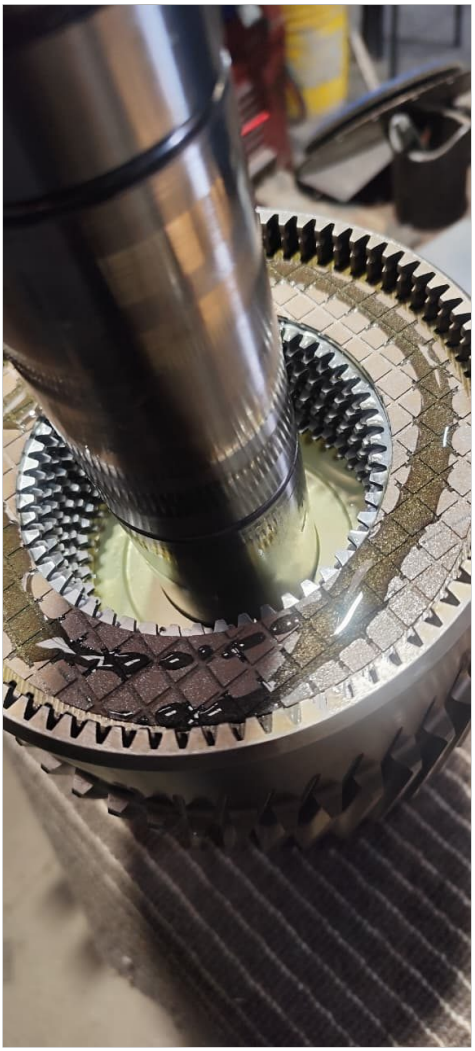

Imagen 16

Imagen 17

Imagen 18

Imagen 19

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00
Cristian Paredes	Trabajo	08:00	19:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Cristian Paredes	31/05/2026	AD045FB	00

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Cristian Paredes, Juan Darío Durán	Cristian Paredes	Juan Darío Durán