

Nr OT	298	Fecha Informe	12/05/2026
Cliente	MINERA DON NICOLAS		
Modelo	SCANIA DC12 59A	Componentes	KLEEMAN GENSET
Atención	Sergio Berdun	Serie	6680481
Serie Componente	-	Teléfono	3364 17-0519
Equipo nº / Nombre de la embarcación	28-103	Horas componente	0.0
Trabajo	Evaluación y diagnostico	Fecha intervención	07/05/2026
Informe nº	01		

Solicitud del cliente

Desarme y evaluación del panel de radiador (se observa panel dañado, sucio y con fugas).
Es necesario desmontaje completo para su evaluación de reparación o reemplazo de panel de radiador.
Desarme y evaluación de tensores de correas, poleas y correa.
Desarme y evaluación de bomba de agua de JW.
Desarrolla y evaluación de termostato, juntas y sellos.
Desarme y evaluación caños y mangueras flexibles.
Desarme y evaluación de 6 inyectores.
Desarme y evaluación general de turbo.
Realizar boroscopia a cada uno de los cilindros.
Realizar pruebas de estanqueidad de cilindros.
Realizar PH al tanque de combustible.
Evaluación completa del estado de las líneas y tanque de combustible, sistema de filtrado, etc.
Confección de informe técnico y conclusiones del estado general.

Comentarios del proceso de reparación

Seguendo las tareas de la orden, Se procedio al desmontaje de los componentes descriptos. De los cuales solo presentan indices de desgaste normal en su mayoría. Observando que el radiador posee desgaste erosivo por condiciones ambientales adversas. El estado general de las mangueras es bueno sin novedades, Las correas y tensores se encuentran en buen estado. El chequeo de la presion de inyectores esta sujeta a prueba de calibracion, estado general del turbo sin novedad, se inspecciono el tanque de combustible encontrandose sin observaciones. Respecto a la estanqueidad de los cilindro se realizo comprobacion y se observa que el cilindro 1, 2 y 3 se encuentran por debajo de minimo aceptable.

DIAGNÓSTICO:

- Se realizó el desmontaje de todas las tapas de cilindro, y se procedió a la descarbonizacion de componentes.
Encontrando desgaste en el conjunto de válvulas de ADM y EXH. Se realiza prueba de contacto y observa la

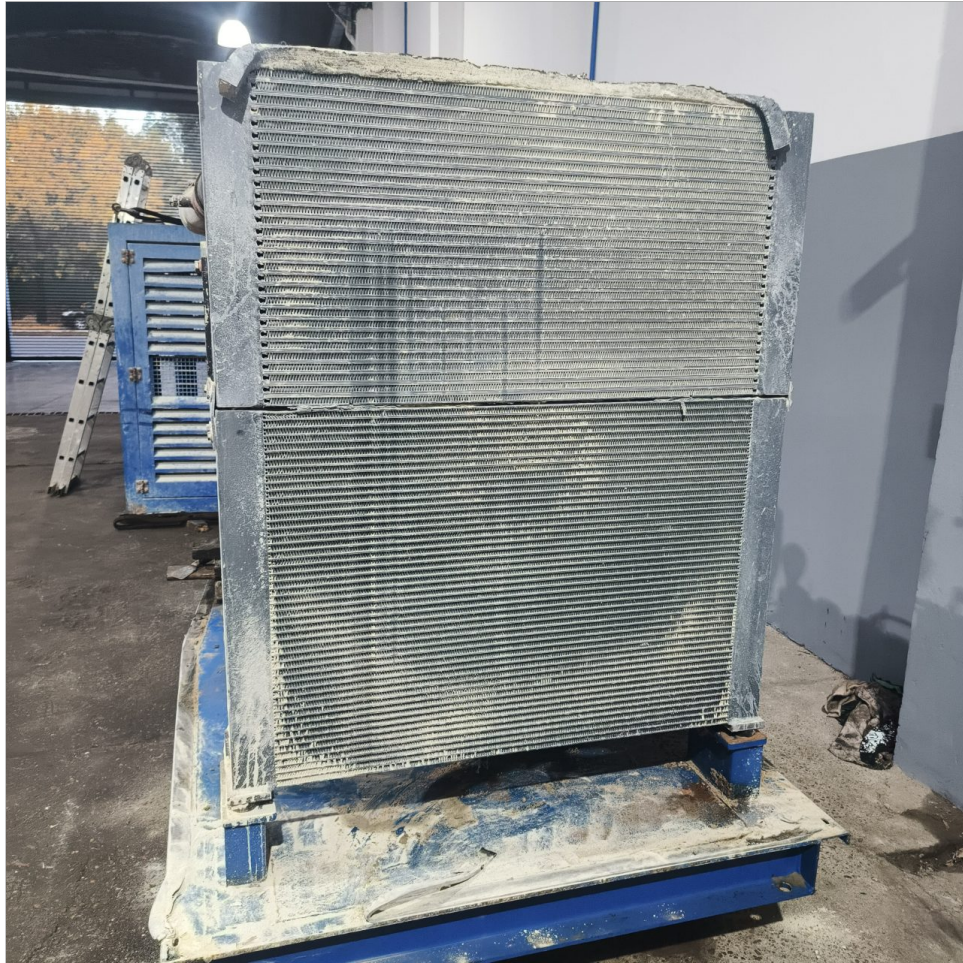
falta del mismo.

Recomendaciones

A pesar de encontrarse componentes en buen estado, se recomienda el cambio de abrazaderas, cambio de todos los filtros y fluidos del equipo. Realizar una inspección en detalle de lo observado en la prueba de estanqueidad desmontando componentes, junto con el recambio de todos sus oring y juntas relacionadas a la tarea.

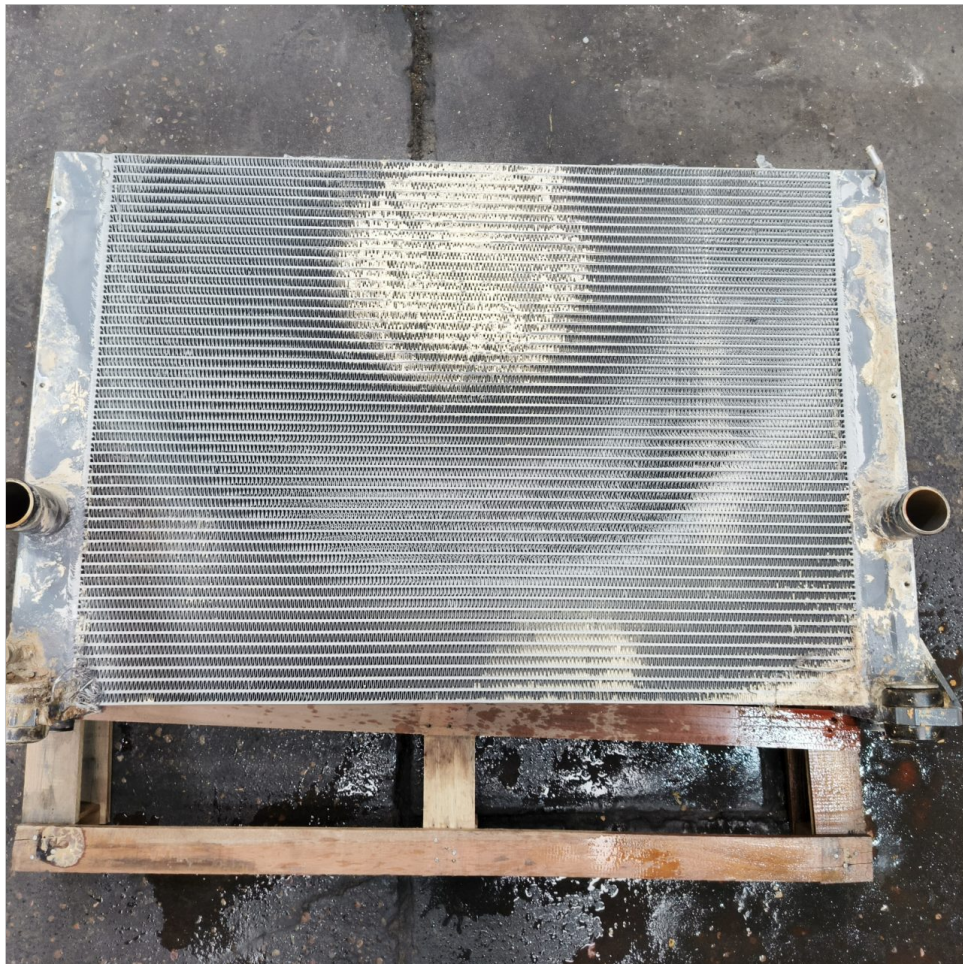
Soporte de imágenes

Imagen 1



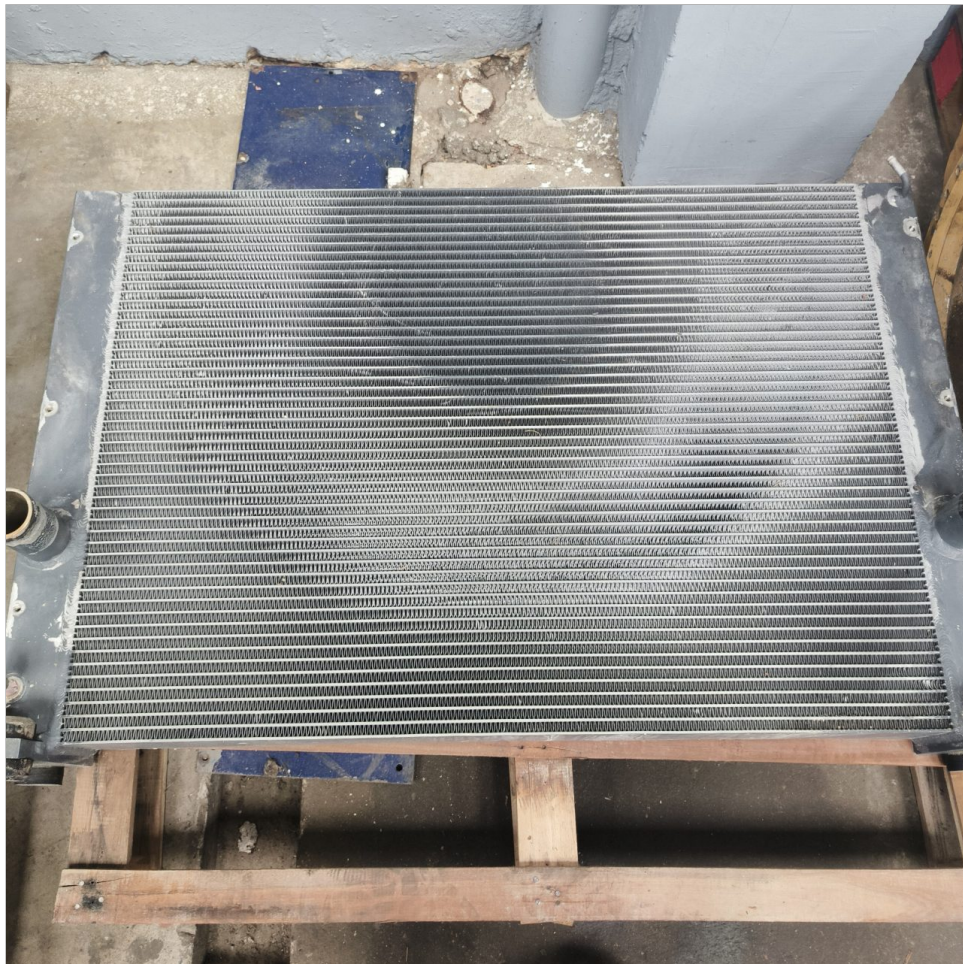
Radiador -Estado inicial

Imagen 2



Radiador - Estado inicial

Imagen 3



Radiador - Pos limpieza

Imagen 4



Radiador - intercooler pos limpieza

Imagen 5



Correas y tensores 1

Imagen 6



Correas y tensores 2

Imagen 7



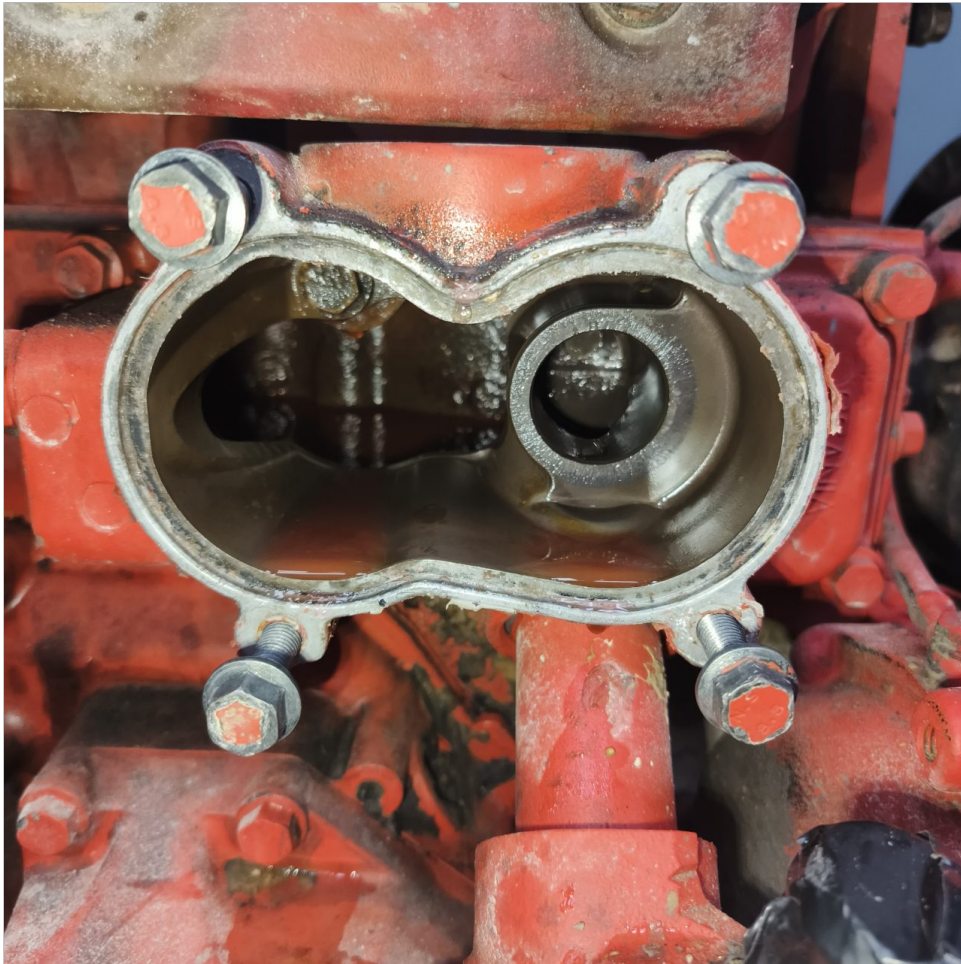
Bomba de agua - desmontaje 1

Imagen 8



Bomba de agua - Desmontaje 2

Imagen 9



Termostatos - Desmontaje 1

Imagen 10



Termostato - Desmontaje 2

Imagen 11



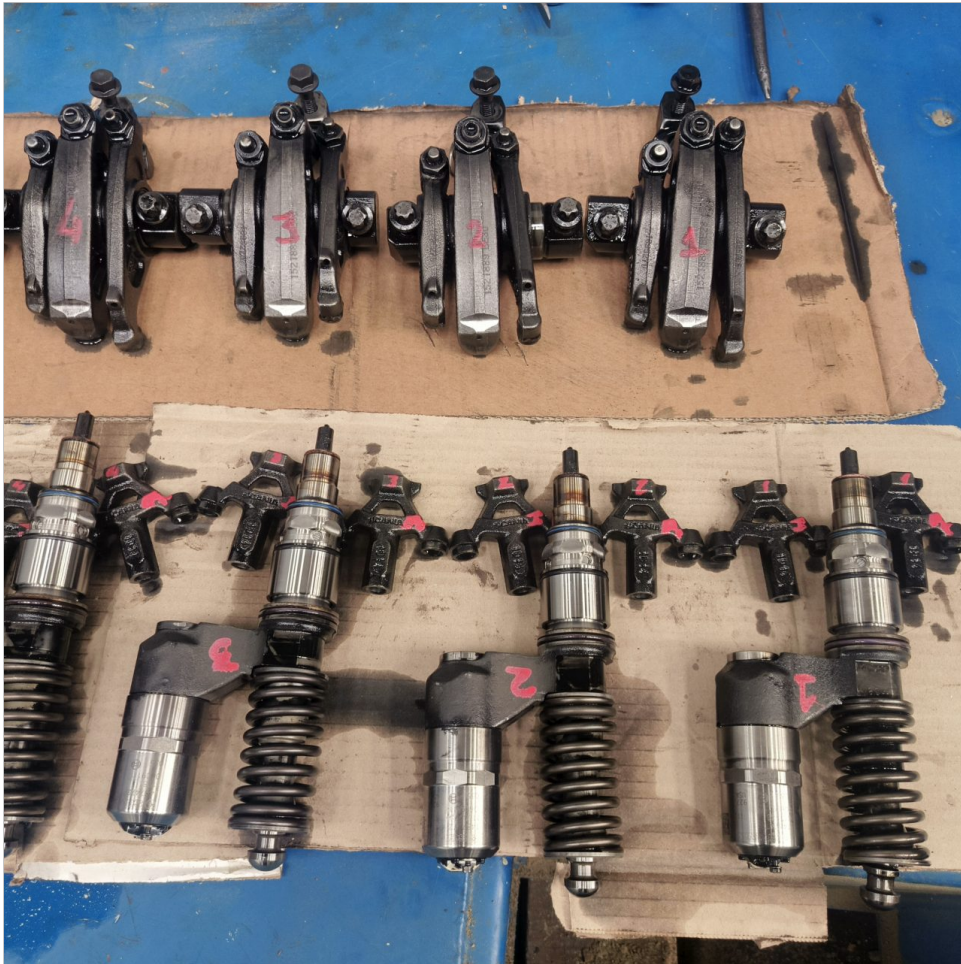
Mangueras y caños 1

Imagen 12



Mangueras y caños 2

Imagen 13



Inyectores - desmontaje 1

Imagen 14



Inyectores - desmontaje 2

Imagen 15



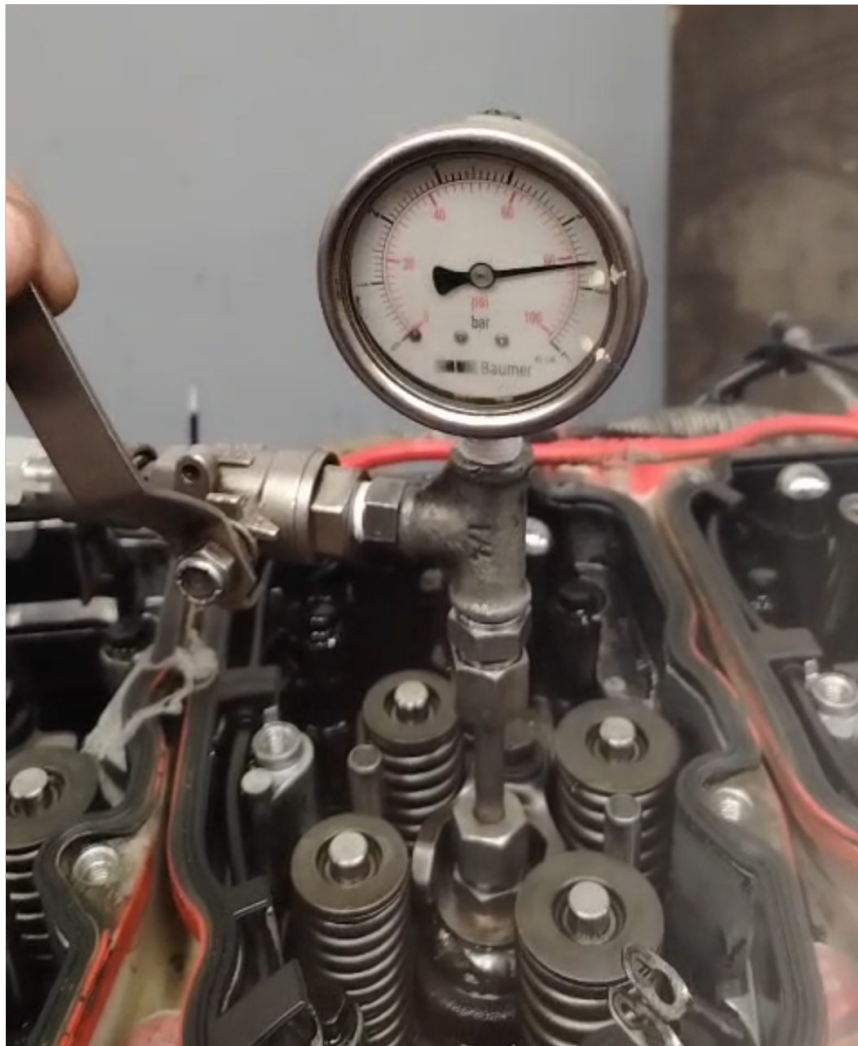
Turbo - Estado inicial compresor

Imagen 16



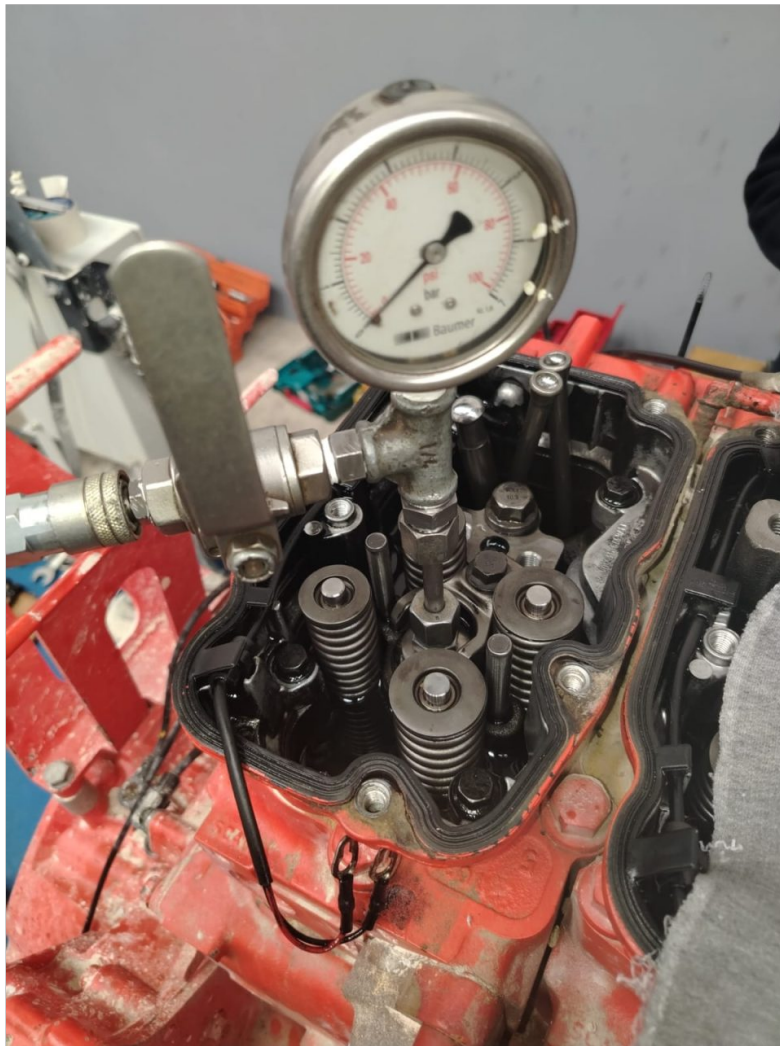
Turbo - Estado inicial turbina

Imagen 17



Estanqueidad cilindros - prueba 1

Imagen 18



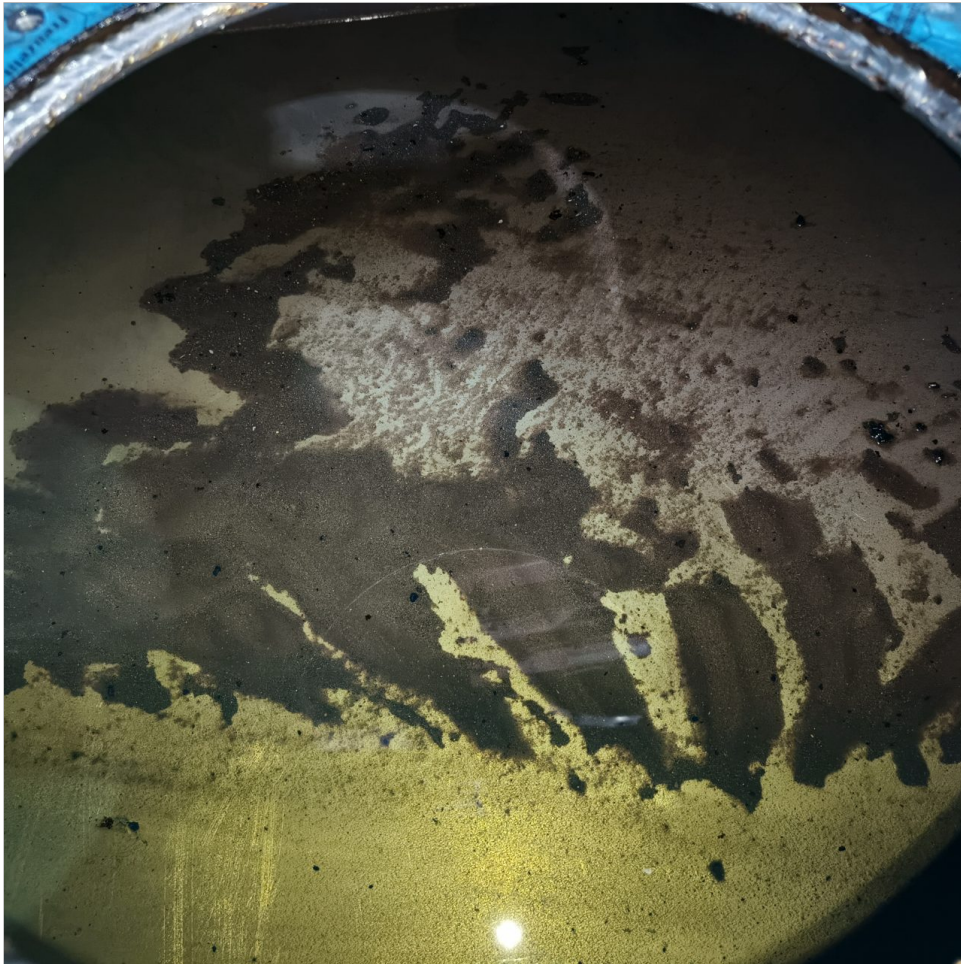
Estanqueidad cilindros - prueba 2

Imagen 19



Tanque combustible - inspeccion estado interior operativo

Imagen 20



Tanque combustible - inspeccion sedimento de arena en su interior

Imagen 21



Tapas de cilindro desmontadas

Imagen 22



Estado de válvula cil NRO 1

Imagen 23



Imagen 24



Prueba de contacto

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Rubén Sanchiz	Trabajo	07:00	17:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Rubén Sanchiz	12/05/2026	AB082ZK	1

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Rubén Sanchiz	Rubén Sanchiz	Carlos Virue