TECNIMOTORS
Power System

Informe de Servicio

Nr OT	783	**Fecha Informe**	04/05/2026
Cliente	Bow Thruster - Ciudad Bs.As. - Ocean Export SA		
Modelo	Volvo Penta - TAD731GE	**Componentes**	-
Atención	Colonia Express	**Serie**	5311505246
Serie Componente	-	**Teléfono**	11-2080-6422
Equipo nº / Nombre de la embarcación	Motor - Bow Thruster	**Horas componente**	0
Trabajo	Instalacion de equipo en embarcacion	**Fecha intervención**	14/04/2026
Informe nº	783		

Solicitud del cliente

Se realiza Ingeniería e Instalación de Motor Diésel Volvo TAD731GE para el Sistema de Propulsión Bow Thruster en la embarcación Ciudad de Bs.As de Colonia Express.

Comentarios del proceso de reparación

Proceso de Instalación y Alineación:

- Inspección: Verificación de nivelación, limpieza y acondicionamiento de superficies del basamento.
- Izaje: Maniobras para ubicación final del equipo y acople a línea de eje de Bow Thruster.
- Pre-alineación: Proyección de línea teórica con hilo tensado y ajuste angular con goniómetro inclinómetro para lograr colinealidad.
- Pata Coja: Verificación y corrección del apoyo uniforme en las cuatro patas del motor.
- Fijación: Soldadura de soportes e instalación de antivibratorios.
- Alineación final por medio de láser.

Mediciones Finales de Alineación:

Eje Vertical (Altura)
- Offset Paralelo: -0.06 mm
- Abertura Angular: 0.07 mm
- Patas Frontales: -0.08 mm
- Patas Traseras: -0.36 mm

Eje Horizontal (Lateral)
- Offset Paralelo: -0.24 mm
- Abertura Angular: -0.12 mm

- Patas Frontales: -0.21 mm
- Patas Traseras: 0.29 mm

Desarrollo y acondicionamiento:

- Suministro de combustible.
- Suministro de agua dulce.
- Instalación de escape.

Pruebas de funcionamiento:

- Pendiente de trabajos a desarrollar.

INFORME PRELIMINAR

Recomendaciones

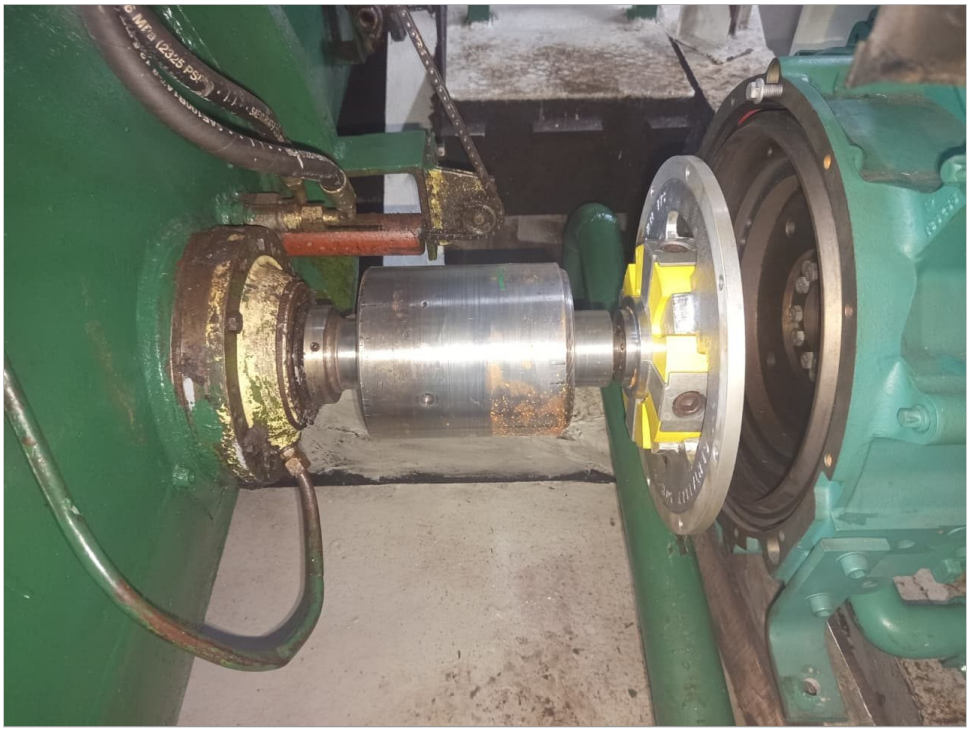
- Prueba de vibración: Medir niveles de velocidad de vibración en vacío y con carga.
- Temperatura de rodamientos: Monitorear con termómetro infrarrojo que el rodamiento de empuje del eje no sobrecaliente.
- Re-alineación: Es una buena práctica verificar la alineación tras las primeras 50 horas de uso, ya que los soportes elásticos suelen "ceder" o asentarse.

Soporte de imágenes

Imagen 1

Maniobra de Instalación y alineacion.

Imagen 2



Maniobra de Instalación y alineacion de linea de eje.

Imagen 3

Maniobra de Instalación y alineacion.

Imagen 4

Acondicionamiento del equipo.

Imagen 5

Motor - Bow Thruster (Volvo Penta)

Placa identificatoria.

Imagen 6

Control de alineación de línea de eje.

Imagen 7

Pre-alineación del motor

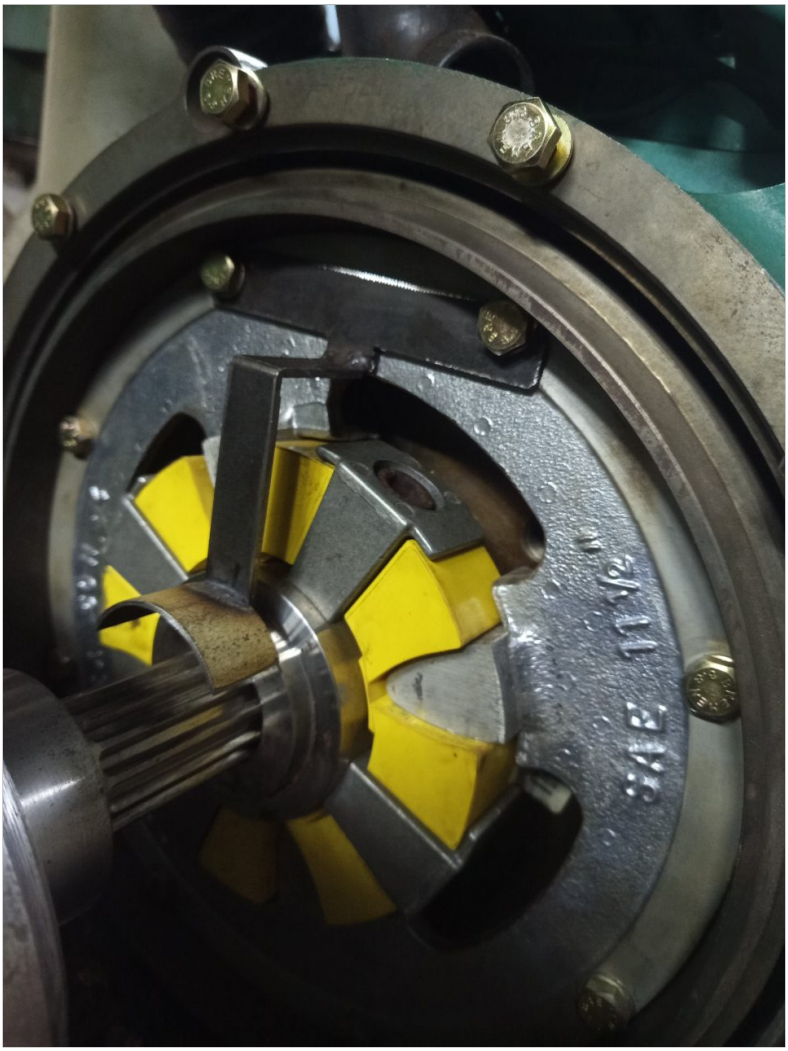
Imagen 8

Instalación de patas de apoyó y anti-vibratorios.

Imagen 9

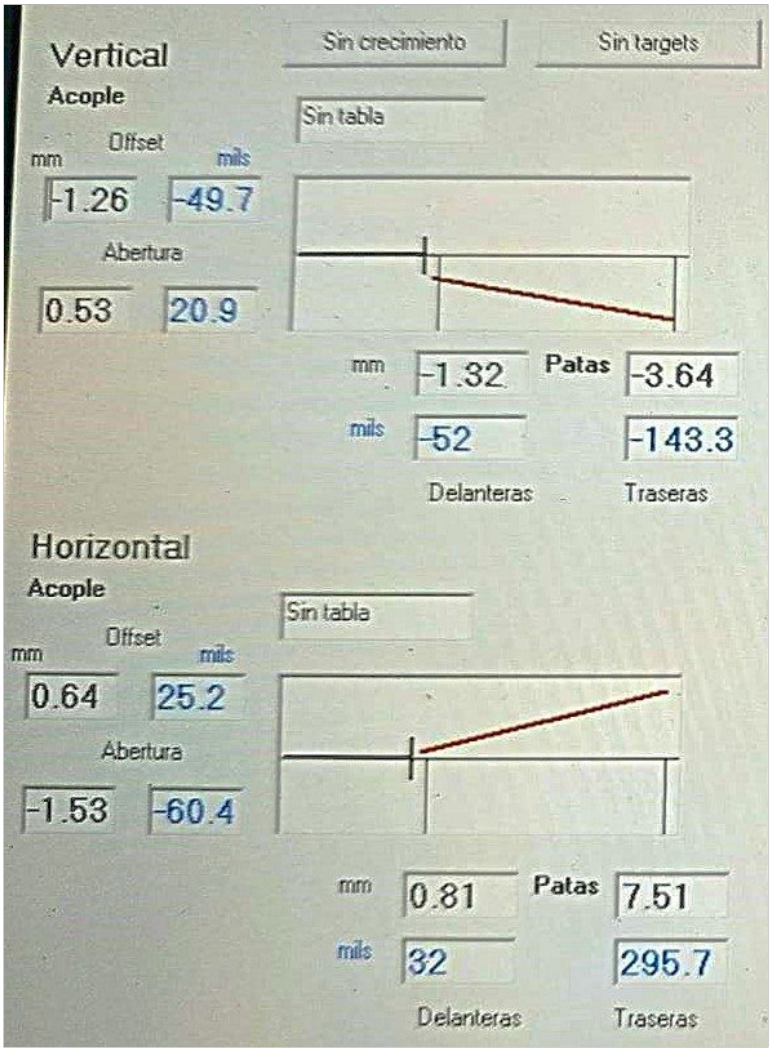
Manchonado del equipó

Imagen 10



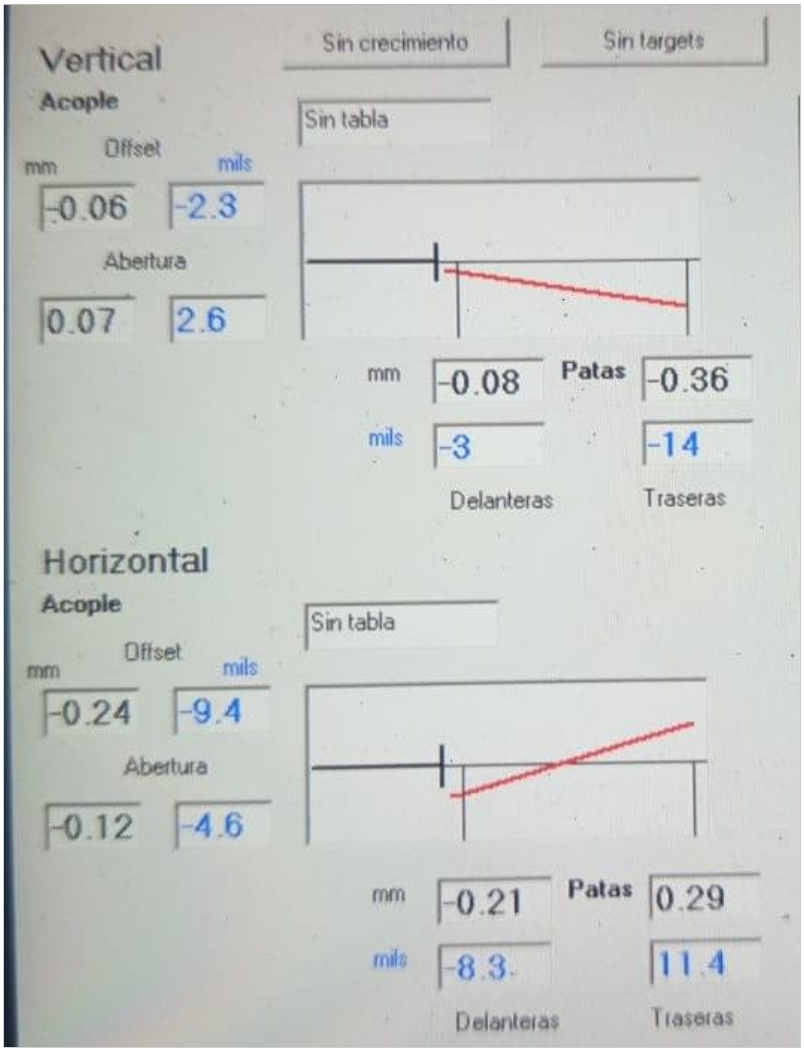
Fabricación de adaptador - soporte para alineadora láser.

Imagen 11



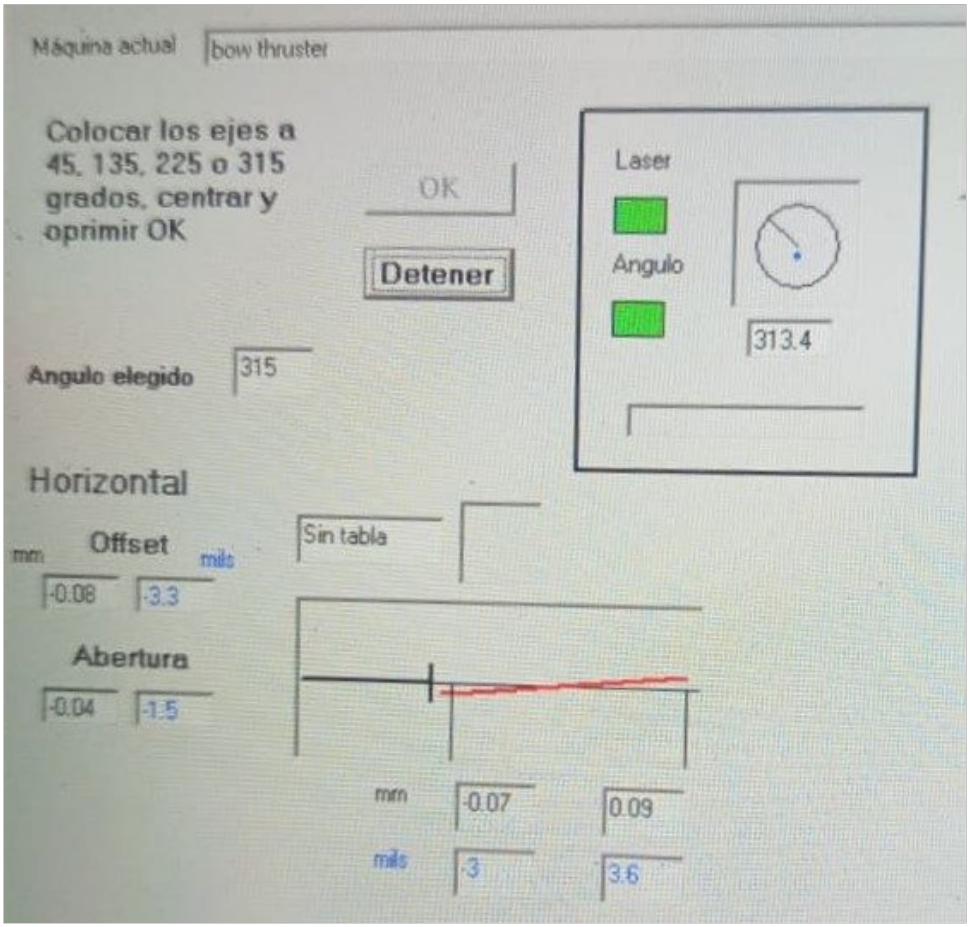
Control de alineación inicial previo a correcciones.

Imagen 12



Registro de alineación final, luego de realizar correcciones.

Imagen 13



Registro de correcciones de ángulo horizontal (Lateral).

Mano de obra

TECNICOS	ID MANO DE OBRA	HORA DE COMIENZO	HORA DE TERMINO
Adrian Quiroz	Trabajo	07:00	16:00
Abrahn Martinez	Trabajo	07:00	16:00
Fabricio Barsanti	Trabajo	07:00	16:00

Kilometraje

TECNICOS	FECHA	ID VEHICULO	KILOMETROS
Adrian Quiroz	14/04/2026	AE435WF	66
Adrian Quiroz	15/04/2026	AE435WF	66
Adrian Quiroz	16/04/2026	AE435WF	66

Técnicos intervinientes	Confeccionó	Revisor
Abrahn Martinez, Adrian Quiroz	Adrian Quiroz	Ariel Sánchez